

תיחור מספר 4 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1 מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין), יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת), לאספקת כלי רכב מסחריים אחדים בעשרה סלים באומדן המפורט, ובהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה
1	רכב מסחרי קצר נמוך מעל 3.5 טון	30 כלי רכב
2	רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר שימש כרכב בטיחות מס' 1- להסעת נוסעים וחולים באלונקה/כסאות נכים	20 כלי רכב
3	אוטובוס זעיר להסעת 13-14,16,19 נוסעים, לא כולל נהג, בשלושה דיגומים	45 כלי רכב
4	רכב מסחרי 2X4 עד 4.75 טון	80 כלי רכב
5	רכב מסחרי 2X4 עד 5 טון	40 כלי רכב
6	רכב מסחרי 4X4 עד 5 טון	40 כלי רכב
7	רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר ליחידות שב"ס, ב-4 דיגומים, להסעת 8 נוסעים, 10 נוסעים, 14 נוסעים ורכב 4X4.	55 כלי רכב
8	אוטובוס זעיר להסעת 7 נוסעים, לא כולל נהג, מדגם מפואר להסעת אח"מים	12 כלי רכב
9	רכב מסחרי אחוד להובלת מטענים עד 3.5 טון	1 כלי רכב
10	אמבולנס	1 כלי רכב

1.2 על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**):

התאריך	הפעילות
19.1.2023	מועד פרסום מסמכי התיחור
30.1.2023	מועד לסיור הספקים
6.2.2023	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
19.2.2023	מועד המענה של המזמין לשאלות הבהרה
22.2.2023	מועד ראשון להגשת הצעות
5.3.2023	מועד אחרון להגשת הצעות
16.1.2023	תוקף ההצעה

במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז יקבעו התאריכים בטבלה זו.

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

1.5.1. סיור ספקים – לפני הגשת הצעות המחיר יערך סיור ספקים בו יוצגו כלי הרכב הקיימים, להכרת מכלול הדיגומים השונים בכלי הרכב. לא ניתן יהיה להגיש הצעה ללא השתתפות בסיור הספקים, התאריך לסיור מופיע בטבלת המועדים.

1.5.2. המזמין רשאי לרכוש כלי רכב מכוח תיחור זה ללא הדיגום המפורט בנספחים הטכניים אלא עם מושבים קדמיים לנהג ולנוסע בלבד, ולהעבירו למדגם חיצוני, וזאת במקרים בהם נדרש דיגום שאינו מופיע במכרז זה.

1.6. פעילות כלי הרכב

1.6.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שבי"ס, רשות כבאות ארצית, משהב"ט, כ"ד ויחידות נלוות, לשמש כרכב צמוד, מנהלי ומבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.

1.6.2. אומדן הנסיעה המשוער לכלי הוא 40,000 ק"מ בשנה לרכב הממשלתי. אומדן הנסיעה לרכב שבי"ס הינו 70,000 בשנה. האומדן לרכב משטרה עומד על 70,000 ק"מ בשנה.

1.6.3. אין בשימוש על ידי גורם אחר, בפעילות שונה או בהיקף נסיעה שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות ספק המסגרת הזוכה.

1.7. אחריות לכלי הרכב

1.7.1. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה. האחריות תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם, למעט במקרים בהם יועבר הרכב למדגם חיצוני כאמור בסעיף 1.4.2 במקרה זה אחריות על הדיגום בלבד, תינתן על ידי מדגם הרכב.

2. משך והיקף ההתקשרות

- 2.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 1 בדצמבר 2024.
- 2.2. המזמין רשאי, לשיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.
- 2.3. ספק המסגרת הזוכה מחויב לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, או לפחות 10 כלי רכב, לפי הגבוה מבניהם.

3. מסמכי התיחור

- 3.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.
- 3.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת Yehudaf@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שיערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 3.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

4. הגשת הצעה בתיחור

- 4.1. כל מציע רשאי להגיש הצעה לסל אחד או יותר.
- 4.2. נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 4.2.1. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה בנספחים א'-י, אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח המחירים עבור כל סל, כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח יא – נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.

4.2.1.1. הערה: את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:

4.2.1.1.1. מחיר הרכב על פי מחירון יצרן.

4.2.1.1.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר של הרכב

4.2.2. ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 5.3.2023 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.

4.2.3. ניתן להגיש הצעות לכל הסלים או לחלק מהם, בלבד שההצעה תהיה בהתאם למפורט ולנדרש במסגרת התיחור.

4.3. ההצעה תכלול הצעת מחיר עבור כל הפריטים הדרושים. הצעה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

4.4. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים למסמכי התיחור, והמזמין רשאי להאריך מועדים לפי סעיף 1.4. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

5. **משקולות מאפייני ההצעה עבור כל סל**

שלב ראשון

5.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

5.2. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$$

5.3. על אף האמור, המאפיינים של רדיוס סיבוב בין מדרכות ושל דרגת זיהום האוויר יחושבו באופן הבא:

$$\frac{\text{המאפיין בעל הערך הגבוה ביותר - המאפיין הנבחן}}{\text{המאפיין בעל הציון הגבוה ביותר - המאפיין בעל הערך הנמוך ביותר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$$

5.4. קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך המאפיין האיכותי ביותר יקבל את הציון המרבי עבור אותו רכיב, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

5.5. אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 35% מהציון הכולל):

5.5.1. נתוני הרכב - 50% (מתוך ציון האיכות)

- 5.5.1.1. מערכת בלימה אוטונומית – 35%
- 5.5.1.2. מערכת אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב – 20%
- 5.5.1.3. בסיס גלגלים – 10%
- 5.5.1.4. נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) – 20%
- 5.5.1.5. משקל העמסה מותר – 15%

5.5.2. ביצועים - 50% (מתוך ציון האיכות)

- 5.5.2.1. מרווח גחון – 20%
- 5.5.2.2. מומנט מנוע – 35%
- 5.5.2.3. הספק מנוע – 20%
- 5.5.2.4. דרגת זיהום אוויר – 10%
- 5.5.2.5. רדיוס סיבוב בין מדרכות – 15%

שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחראיות

5.6. ייפתחו הצעות המחיר, וינתן ציון כלכלי אשר יהווה 50% מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 100 = \text{הציון הכלכלי}$$

5.7. לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים:

5.7.1. **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

5.7.2. **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת.

5.7.3. ערך הגרט כעבור ארבע שנים :

5.7.3.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט

בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

5.7.3.2. על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד

דגם במחירון).

5.7.4. עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים, לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

חישוב הציון הכלכלי

5.8. שקלול העלות יחושב למחזור חיים של ארבע שנים.

5.9. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

5.10. ההצעה הכלכלית תהווה 50% מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה :

(מחיר הרכב לאחר הנחה ממנו יופחת ערך הגרט) + מחיר עלות צריכת הדלק לארבע שנים + מחיר התחזוקה לארבע שנים.

ציון התקנות

5.11. ציון התקנות – רכיב ציון למחיר ההתקנות כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 5% מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 5% וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 5.6.

5.12. תבוצע סכימה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח הצעת המחיר.

אחריות מורחבת

5.13. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 3 שנים, ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-120,000 ק"מ (סה"כ 4 שנות אחריות או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10% נוספים לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה

5.14. לצורך חישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים, במשקל היחסי המצויין לצדם :

5.14.1. ציון כלכלי – 50% מהציון הכולל

- 5.14.2. ציון ההתקנות – 5%.
- 5.14.3. ציון איכותי – 35%.
- 5.14.4. אחריות מורחבת לרכב – 10%.
- 5.14.5. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות מורחבת.
- 5.15. בכל סל בתיחור תיבחר הצעה זוכה אחת (כאשר כל הצעה היא לדגם אחד) בעלת הציון הגבוה ביותר, למעט במקרה בו עמדו בתנאי הסף שתי הצעות או יותר, וההפרש בין ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר להצעה הבאה בתור הוא 15% או פחות, במקרה זה יבחרו כל ההצעות העומדות בתנאי שהוגדר.

6. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:

- 6.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;
- 6.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:
- 6.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:
- 6.2.1.1. סך של 375,000 ₪ לסל 1;
- 6.2.1.2. סך של 264,000 ₪ לסל 2;
- 6.2.1.3. סך של 585,000 ₪ לסל 3;
- 6.2.1.4. סך של 960,000 ₪ לסל 4;
- 6.2.1.5. סך של 800,000 ₪ לסל 5;
- 6.2.1.6. סך של 300,000 ₪ לסל 6;
- 6.2.1.7. סך של 646,250 ₪ לסל 7;
- 6.2.1.8. סך של 240,000 ₪ לסל 8;
- 6.2.1.9. סך של 15,000 ₪ לסל 9;
- 6.2.1.10. סך של 20,000 ₪ לסל 10;

6.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים,

לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

6.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח יג1 ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

6.2.4. במידה והמזמין יאריך את ההתקשרות לפי הוראות התיחור, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

6.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

6.3. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

7. שאלות או הבהרות לתיחור

7.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר), באמצעות הדואר האלקטרוני: Yehudaf@mof.gov.il, או לחילופין במספר הטלפון: 02-5016117. כמו כן, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים.

7.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 4 מכוח מכרז מסגרת 5-2021".

7.3. פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה

		.1
		...

7.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

7.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

נספח א1 – סל 1 - מפרט טכני – מתאים לדיגומים 1-3

רכב מסחרי אחוד, מונע בדלק או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי:

1. רכב מסחרי אחוד במשקל כולל בין 3,501-3,995 ק"ג (תואם לרישיון נהיגה C1).
2. מומנט מנוע מינימלי 340 ניוטון/מ'.
3. הספק מנוע מינימאלי 140 כ"ס.
4. אורך כללי של הרכב לא יעלה על 5.4 מ'.
5. כושר העמסה 1,300 ק"ג לפחות.
6. גובה חיצוני של הרכב לא יעלה על 2.40 מ', גובה העמסה פנימי בתא המטען לא יפחת מ 1.65 מ'.
7. הגה כוח.
8. תיבת הילוכים אוטומטית/כפולת מצמדים/רציפה.
9. מערכת ESP.
10. שתי כריות אוויר לפחות.
11. מערכת A.B.S.
12. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים:
 - 12.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 12.2 מערכת ניטור מרחק מלפני.
 - 12.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 12.4 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
13. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד ו-אפל קאר פליי.
14. מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה;
15. חיישני נסיעה לאחור עם צג;
16. מזגן קדמי מקורי, אופציה למזגן אחורי לפי דרישה. מיקום הפתחים יתואמו עם המזמין.
17. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה לכניסה, בנוסף לדלת הימנית שבתא הצמוד לתא הנהג.
18. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות:
 - 18.1 רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
 - 18.2 ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית.
 - 18.3 סידור מושבים בהתאם לדיגומים המופיעים בנספח א'2.
 - 18.4 בדגמים 1,2 בדפנות הרכב יהיו חלונות היקפיים בעלי יכולת פתיחה, בהתאמה לדרישה של משרד התחבורה. דיגום 3 ללא חלונות.
 - 18.5 דלת אחורית מתרוממת או שתי דלתות כנפיים אחוריות, עם חלונות.
 - 18.6 דפנות הצד של המרכב כולל הדלתות, ידופנו בריפוד בד או ווניל עד לתקרת הרכב, כמו כן דיפון מלא לתקרה קורות ומשקופים.
 - 18.7 כיבוי אורות עם כיבוי המנוע.
 - 18.8 מראות צד עם כוונן חשמלי.
19. אימוביליזר.
20. צבע לבן, צבע אחר יהיה לפי דרישה ועל פי המלאי הזמין ללא תוספת מחיר.
21. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט בשרטוטי הדגמים להלן.

נספח א2 – סל 1 - דגומים 1-3

דיגום התקנת מושבים וסידור פנימי לרכב מסחרי אחוד לסל 1 לדיגום 1,2,3

דיגומים 1,2,3 לסל 1 יותקנו באופן הבא:

1. אפיון לדיגום מס' 1 בסל 1

- 1.1. מלפנים (בשורה הראשונה) - מושב נהג + נוסע או שניים (בהתאם לסוג הרכב).
- 1.2. מאחורי מושב הנהג (בשורה השנייה) – תותקן ספה אורתופדית לשלושה נוסעים מקובעת לרצפה. (מושב קבוע). בכל מושב תותקן משענת עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 1.3. מאחורי המושב הנהג (בשורה השלישית) תותקן ספה אורתופדית בעלת שלושה מושבים, ספה זו תהיה נשלפת. בכל מושב יותקן משענת עורף, עם אפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 1.4. תותקן רשת הגנה לנוסעים מאחורי המושב בשורה השנייה, ותורכב בעת שהמושב בשורה השלישית (מושב האחורי) יפורק.

2. אפיון לדיגום מס' 2 בסל 1

- 2.1. מלפנים (בשורה הראשונה) - מושב נהג + נוסע או שניים (בהתאם לסוג הרכב).
- 2.2. מושב מאחורי הנהג (בשורה השנייה), יותקן מושב לשלושה נוסעים מתקפל לכיוון מושב נהג בשתי פעימות: האחת קיפול משענת המושב למושב, והשנייה קיפול המושב עם המשענת אל מאחורי משענת הנהג.
- 2.3. מאחורי המושב הנהג (בשורה השלישית) יותקן מושב לשלושה נוסעים נשלף.
- 2.4. תותקן רשת הגנה לנוסעים בעת שהמושב האחורי נשלף.

3. אפיון לדיגום מס' 3 בסל 1

- 3.1. מלפנים (בשורה הראשונה) - מושב נהג + נוסע או שניים (בהתאם לסוג הרכב).
- 3.2. ללא מושבים.
- 3.3. ללא חלונות צד.
- 3.4. דיגום הרכב על פי תצורה 1-3 יהיו בהתאם לדרישה בעת ההזמנה.
- 3.5. ככלל, המושבים הקבועים והמתקפלים יהיו מדגם מפואר ונוח.
- 3.6. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לרכב מסחרי אחוד.

4. סידור פנימי לרכב

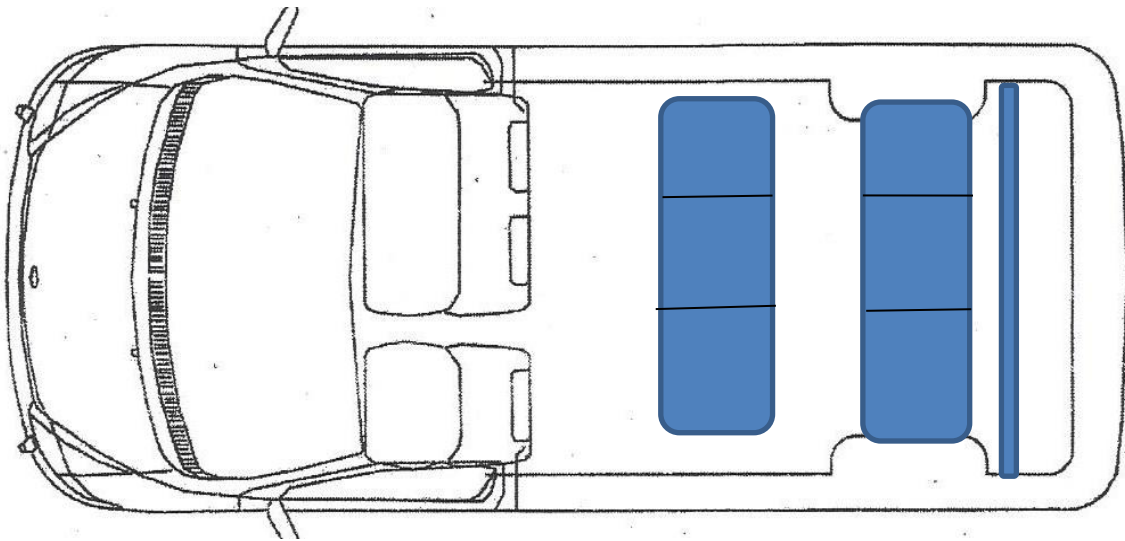
- 4.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואיטום בסיליקון מסביב.
- 4.2. ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית.
- 4.3. סידור מושבים בהתאם לדרישות בדגמי 1-3 לעיל.
- 4.4. בדיגומים 1,2 בלבד בדפנות הרכב יהיו חלונות היקפיים. דיגום 3 ללא חלונות צד.

- 4.5. שני חלונות בדלתות האחוריות - בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
- 4.6. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות, תקרה, קורות ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל.
- 4.7. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 4.8. בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג תהיה דלת הזזה נוספת בדופן צד ימין.
- 4.9. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט לעיל וכמופיע בשרטוטים.

10. סידור מושבים

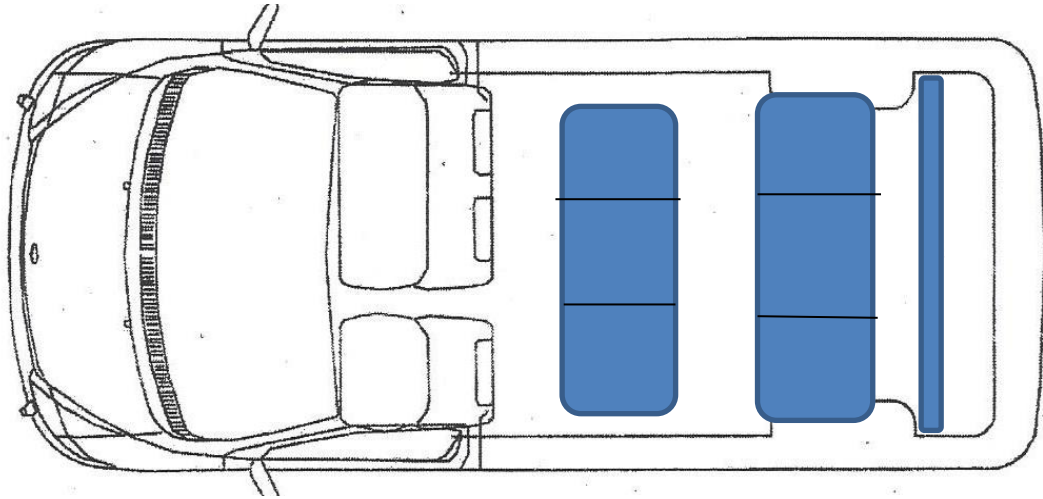
10.1. סל 1- דיגום 1

- 10.1.1. שורה ראשונה - מושב נהג + מושב לנוסע לידו או שני נוסעים (בהתאם לדגם הרכב).
- 10.1.2. שורה שניה - מאחורי מושב הנהג (בשורה השנייה) – תותקן ספה אורתופדית לשלושה נוסעים מקובעת לרצפה. (מושב קבוע). בכל מושב יותקו משענת עורף, גב המושב ניתן יהיה להטיה ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 10.1.3. מאחורי המושב הנ"ל (בשורה השלישית) תותקן ספה אורתופדית בעלת שלושה מושבים, ספה זו תהיה נשלפת. בכל מושב יותקו משענת עורף, גב המושב ניתן יהיה להטיה ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 10.1.4. מאחורי השורה השלישית תותקן מחיצה נשלפת.



10.2. סל 1 - דיגום 2

- 10.2.1. שורה ראשונה - מושב לנוסע לידו או שני נוסעים (בהתאם לדגם הרכב).
- 10.2.2. שורה שניה - מאחורי מושב הנהג (בשורה השנייה) – תותקן ספה אורתופדית לשלושה נוסעים מתקפלת לכיוון מושב הנהג. בכל מושב יותקו משענת עורף, גב המושב ניתן יהיה להטיה ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 10.2.3. מאחורי המושב הנ"ל (בשורה השלישית) תותקן ספה אורתופדית בעלת שלושה מושבים, ספה זו תהיה נשלפת. בכל מושב תותקן משענת עורף, גב המושב ניתן יהיה להטיה ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 10.2.4. מאחורי השורה השלישית תותקן מחיצה נשלפת.



בנית המרכבים והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.

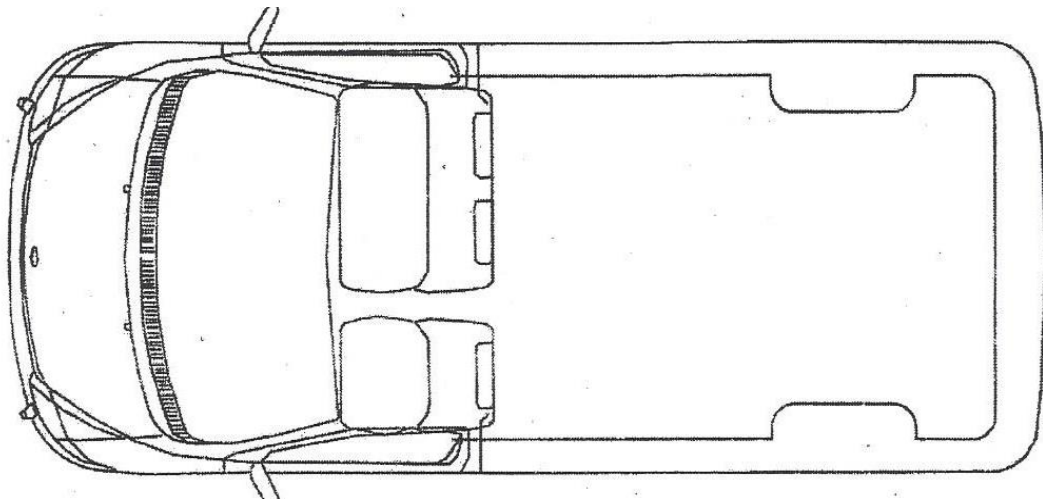
10.3. סל 1- דיגום 3 ללא מושבים וללא חלונות צד

10.3.1. אופיון לדיגום מס' 3 בסל 1.

10.3.2. כלי רכב בהתאם למפרט הטכני דלעיל וללא מושבים למעט מושבי נהג ונוסע או שניים

(בהתאם לסוג הרכב), לידו.

10.3.3. תוספת התקנות כמפורט בנספח א'2 לפי דרישת המזמין.



נספח א 3 – סל 1 - נתונים טכניים לרכב לדגמים 1-3

נתוני הרכב	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מומנט קג"מ/סל"ד	
הספק מנוע כ"ס/סל"ד	
בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)	
מספר כריות אוויר	
נפח מנוע	
ציון אבזור בטיחותי	
דרגת זיהום אוויר	
רוחב צמיג	
מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ	קדמי ___ אחורי ___
הגה קורס בזמן תאונה	קיים/לא קיים
ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה	קיים/לא קיים
גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).	
משקל העמסה מותר	
משקל כולל בק"ג	
מרווח גחון	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
ציון רמת בטיחות	
דיסק מאוורר קדמי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל קדמי	קיים/לא קיים
דיסק מאוורר אחורי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל אחורי	קיים/לא קיים
תקן יורו	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים	קיים/לא קיים
סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)	
קיבולת מיכל דלק בליטרים	
מערכת יציבות בלמים	קיים/לא קיים
סוג המצבר	
הספק מצבר	
תקופת אחריות למצבר (חודשים)	

	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
	מע"ר בלימה אוטונומית
	מע"ר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	מערכת להתראה על שטח מת במראות צד
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)
משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר וסוג דלק

נספח א-4- סל 1 נספח מחירים לסל 1 לדיגומים 1-3

הצעה לרכישת כלי רכב לסל 1 (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מבניהם
מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

הנושא	רכב מסחרי אחוד סל 1
מחיר הרכב עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)	
אחוז הנחה ממחיר מחירון	
מחיר התוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח א1) ואינן כלולות במחיר המחירון	
אביזרי רישוי	
אגרת רישוי	
תוספות	מחיר התוספת
דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות	
פירוט התוספות שנדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון ושיסופקו לפי דרישה	
תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)	
אספקה והתקנת פטיש חילוץ	
אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג, תקני על פי תקנות התחבורה	
אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג/מתחת לכסא הנוסע לצד הנהג, על פי בחירת הלקוח.	

¹ במידה וידרשו מתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הני"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר

	<p>אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב, המיקום יהיה על פי בחירת הלקוח.</p>
	<p>אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי)</p>
	<p>התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.</p>
	<p>אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח א1.</p>
	<p>התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" כולל חיווט ואנטנת גג/חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר</p>
	<p>אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר.</p>
	<p>התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.</p>
	<p>אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.</p>
	<p>התקנת גשר תאורה כולל מע' חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.</p>
	<p>התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה.</p>
	<p>אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה.</p>
	<p>אספקה והתקנת מתקן למספר מתחלף בהפעלה מכנית ידנית.</p>
	<p>אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה.</p>
	<p>אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים (האמורים).</p>
	<p>אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי.</p>

	<p>2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים ייראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845)/ הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.</p>
	<p>אספקה והתקנת יחידת מיזוג אחורית כולל תעלות, מיקום פתחי האוויר יהיה בהתאם לבחירת המזמין.</p>
	<p>אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ואין כרית יותקן מעמד מתכת לעריסה.</p>
	<p>אספקת תיק עזרה ראשונה.</p>
	<p>אספקה והתקנת כיסוי הגה.</p>

הצעת מחיר לדיגומים 1-3

נא להוסיף בטבלה בנספח א4 למכרז שבנדון את הצעת המחיר לפריטים שלהלן:

מחיר הדיגום	תיאור הדרישה	דיגום מושבים בהתאם לנספחים
	דיגום ל-8 נוסעים – דגם מושב קבוע: שורה ראשונה - מושב נהג + מושבי נוסעים לידו. שורה שניה - מושב קבוע ל-3 נוסעים ומשענות שורה שלישית - מושב ל-3 נוסעים נשלף תותקן רשת הגנה לנוסעים בעת שהמושב האחורי נשלף.	דיגום מספר 1 עפ"י מפרט נספח א' 1
	דיגום ל-8 נוסעים – דגם מושב מתקפל שורה ראשונה מושב נהג + מושבי נוסעים לידו. שורה שניה - מושב ל-3 נוסעים, מתקפל. שורה שלישית - מושב ל-3 נוסעים נשלף תותקן רשת הגנה לנוסעים בעת שהמושב האחורי נשלף.	דיגום מספר 2 עפ"י מפרט נספח א' 1
	דיגום רכב – ללא מושבי נוסעים למעט מושב לנהג ולנוסע לידו ובתוספת ההתקנות המפורטות בטבלה בנספח א3. ללא חלונות צד.	דגם 3 רכב ללא מושבים

כל הדיגומים יהיו בהתאם לדרישות שבנספח א'

ערך גרט:

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

הדרישות הנ"ל הן אופציות עפ"י דרישה.

חובה למלא את הצעות המחיר לתוספות.

נספח ב1- סל 2 - מפרט טכני

מפרט טכני לרכב מסחרי אחוד עבור בתי החולים להסעת 10 נוסעים, להובלת אדם על גבי מיטת בית החולים או הסעת 2 נכים על גבי 2 עגלות נכים ו-3 מלוויים.

העלייה לתוך הרכב תעשה באמצעות משטח הרמה (מעלון) אלקטרו-הידאולי שיותקן בפתח האחורי של הרכב.

לחלקו האחורי של הרכב יהיו אמצעי נעילה ושל המיטות והכיסאות בהתאם להוראות משרד התחבורה

1. אוטובוס זעיר/מסחרי אחוד גג מוגבה
2. מומנט מנוע מינימלי 300 ניוטון/מ' לפחות.
3. הספק מנוע 124 כ"ס לפחות.
4. מרחק סרנים 3750 מ"מ לפחות.
5. אורך פרטי תא מטען לא פחות מ-2,800 מ"מ
6. גובה פנימי תא מטען לא פחות מ-1,885 מ"מ
7. רוחב פנימי תא מטען לא פחות מ-1,300 מ"מ
8. גובה תא המטען ממפלס הכביש לא יעלה על 530 מ"מ
9. משקל רכב עד 3500 ק"ג.
10. תקן יורו 6 לפחות, או שווה ערך ;
11. הגה כוח.
12. תיבת הילוכים אוטומטית.
13. מערכת ESP.
14. שתי כריות אוויר לפחות.
15. מערכת A.B.S.
16. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים.
- 16.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 16.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 16.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
- 16.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג.
17. חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
18. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס/ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
19. מזגן קדמי מקורי.
20. מזגן אחורי.
21. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה לכניסה, (בנוסף לדלת הימנית שבתא הנהג).
22. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת +ידית אחיזה. בהתאם לתקנות תעבורה
23. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות :
24. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
25. ברצפה יהיו שני פתחי ניקוז מים בצורה סימטרית.
26. סידור מושבים בהתאם לדרישות עפ"י הפרוט בנספחים. המושבים יהיו מדגם מפואר, עם משענות גב ניתנות להטיה, ידיות משענת למושב וחגורות בטיחות אינרטיות.



27. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים . בעלי יכולת פתיחה.
28. דלת אחורית מתרוממת או שתי דלתות כנפיים אחוריות, בדלת/ות האחורית/ות יותקנו חלונות.
29. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות, תקרה, קורות ומשקופים ידופנו בריפוד בד או וויל.
30. זמזם אורות או כיבוי אורות עם סגירת המפסק.
31. אימוביליזר.
32. צבע לבן, צבע אחר יהיה לפי דרישה ועל פי המלאי הזמין.
33. התקנת דופן אחורית ברכב הבטיחות.

נספח ב2 – סל 2 דיגומים

סידור מושבים משולב לרכב בטיחות מס' 1 עבור בתי חולים

1. אפיון דיגום מס' 1 לסל 2:

- 1.1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו.
- 1.2. לאורך דופן ימין של הרכב 5 מושבים מתוכם שני המושבים הראשונים יהיו נשלפים שני המושבים הנוספים יהיו מושבים קבועים, והמושב האחרון יהיה מתקפל, בקדמת המושב הראשון יותקן מעקה.
- 1.3. בדופן שמאל של הרכב יותקנו 5 מושבים מתקפלים, המושב הראשון יתקפל קדימה לכיוון מושב הנהג ושאר 4 המושבים יתקפלו לדופן השמאלית של הרכב.
- 1.4. כל המושבים בזמן הנסיעה יהיו בכיוון הנסיעה.
- 1.5. ברצפת הרכב יותקנו 4 עוגנים ל-4 עגלות נכים.
- 1.6. ברכב יותקן מעלון.

2. אפיון דיגום מס' 2 לסל 2:

- 2.1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו.
- 2.2. לאורך דופן ימין של הרכב 5 מושבים מתוכם שני המושבים הראשונים יהיו נשלפים שני המושבים הנוספים יהיו מושבים קבועים, והמושב האחרון יהיה מתקפל, בקדמת המושב הראשון יותקן מעקה.
- 2.3. בדופן שמאל של הרכב יותקנו 5 מושבים מתקפלים לדופן השמאלית של הרכב.
- 2.4. כל המושבים בזמן הנסיעה יהיו בכיוון הנסיעה.
- 2.5. ברצפת הרכב יותקנו 2 עוגנים ל-2 עגלות נכים שיעוגנו בחלק הפנימי של הרכב ועוגן לאלונקה שיותקן בקדמת הרצפה קרוב לפתח האחורי.
- 2.6. ברכב יותקן מעלון.

3. אפיון דיגום מס' 3 לסל 2:

- 3.1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו.
- 3.2. שורת מושבים שניה-ספת מושבים קבועה ל-3 נוסעים צמודה לדופן שמאל של הרכב.
- 3.3. שורת מושבים שלישית- מושב קבוע ל-2 נוסעים, צמוד לדופן שמאל של הרכב.
- 3.4. ברצפת התא בשטח שנוטר מאחורי המושב בשורה השלישית, יותקנו עוגנים לעיגון 2 אלונקות.
- 3.5. בכל המושבים יותקנו משענות יד.

- 3.6. בכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות צולבות.
- 3.7. רצפת הרכב תצופה בדיקט + P.V.C מחוזקים בסרגלי אלומיניום, הרצפה תותאם לגובה שיאפשר הכנסת אלונקה לרכב.
- 3.8. ציפוי דפנות ומשקופים .
- 3.9. התקנת 2 מתלים לאינפוזיה.
- 3.10. תאורת תקרה עם מפסק בלוח השעונים.
- 3.11. פס אלומיניום מגן על בית הגלגל צד שמאל + ימין.
- 3.12. פס אלומיניום ברצפת פתח אחורי .
- 3.13. התקנת נקודות עיגון לאלונקה + לעגלות נכים עפ"י מספרם.
- 3.14. גובה רצפת הרכב תותאם לגובה הכנסת אלונקה לרכב.
- 3.15. התקנת 2 מתקנים לבלון חמצן.
- 3.16. התקנת 2 מתלים לאינפוזיה.
- 3.17. כל ההתקנות יבוצעו בכפוף לדרישות תקנות תעבורה לעניין אוטובוסים ואוטובוסים זעירים.

4. אפיון דיגום 4 לסל 2

- 4.1. התקנת 3 מושבים מתקפלים לדופן שמאל בחלקו האחורי של הרכב מאחורי הנהג כולל חגורות בטיחות (אופציה גם לרכב עם 2 מושבים בלבד)(כאשר המושבים במצב פתוח פני היושבים יהיו בכיוון הנסיעה) – מפרט מצורף.
- 4.2. רצפת מרכב מצופה בפלטות = בחיבור רציף (5 שכבות לפחות), לכיסוי הרצפה ועליה ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה (משטח אחיד ואטום לחדירת מים מהתא האחורי למרכב יותקנו 2 נקודות ניקוז למים ברצפה).
- 4.3. חלקי הפח ברצפת המרכב יעברו טיפול, ויצבעו בצבע מונע חלודה.
- 4.4. בדפנות הרכב יהיו חלונות משני הצדדים עם אפשרות לפתיחתם. חלונות כהים שאינם מאפשרים שקיפות מחוץ לפנים.
- 4.5. דפנות המרכב מהרצפה עד גובה החלונות יצופו בפח אלמונים למניעת נזקים על ידי העגלות או המיטה, כמו כן בתקרה יותקן בידוד וציפוי.
- 4.6. ברצפת הרכב יותקנו מסילות להסטת המיטה למניעת פגיעה במושבים וייצבעו בצבע צהוב.
- 4.7. ברכב תותקן מערכת מיזוג אוויר אחורית כוללת חום וקור.
- 4.8. חיבורי הרצפה לדפנות יהיו אטומים למניעת חדירת מים בעת שטיפת פנים הרכב.

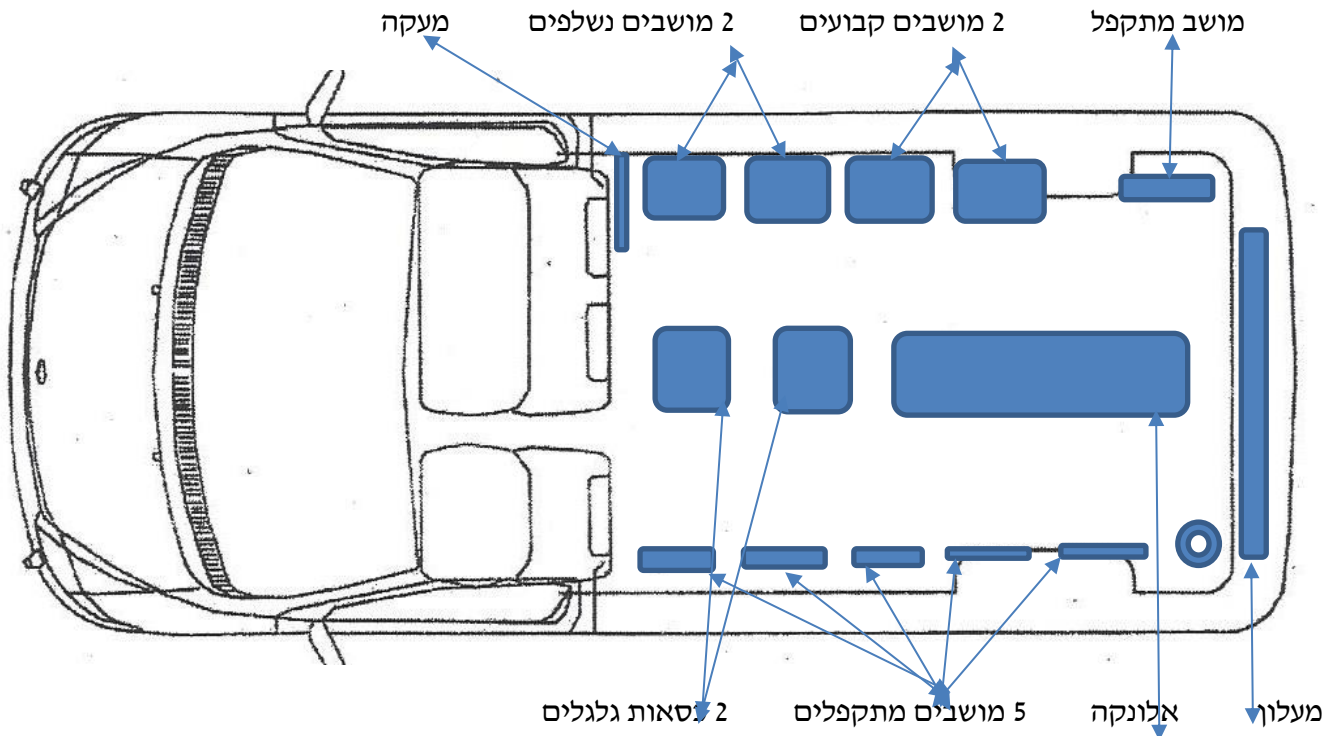
- 4.9. מאחורי מושב הנהג יותקן דופן מרופד לרוחב הרכב להגנה מפגיעה של רגלי היושבים בעגלות הנכים.
- 4.10. בגג תא הנוסעים יותקנו לפחות 6 פנסי תאורה חזקים הנשלטים ע"י הנהג.
- 4.11. התקנת מדרגת סף לאורך צידו הימני של הרכב והתקנת מדרגה חשמלית בדלת ההזזה החשמלית.
- 4.12. התקנת 3 מושבים מתקפלים לדופן שמאל בחלקו האחורי של הרכב מאחורי הנהג כולל חגורות בטיחות (כאשר המושבים במצב פתוח פני היושבים יהיו בכיוון הנסיעה) – מפרט מצורף.
- 4.13. בתוך הרכב להתקין 2 מוטות אחיזה לאורך גג הרכב ו-2 ידיות אחיזה לאורך דפנות הרכב במקום שיוגדרו ע"י המזמין.
- 4.14. התקנת 2 מתלים לאינפוזיה.
- 4.15. התקנת מתקן לבלון חמצן במקום שיוגדר ע"י המזמין
- 4.16. יותקנו 6 נקודות עיגון בתוך המרכב במקומות שיחליט המזמין בהם יורכבו חגורות עיגון. בדפנות הרכב יוקתנו חגורת בטיחות לקשירת עגלות / מיטות בכמות 7 ובמיקום על פי הנחיות המזמין
- 4.17. התקנת 2 מסילות שקועות ברצפת הרכב לקשירת מיטות ועגלות נכים ואספקת נועלים תואמים לכיסאות גלגלים
- 4.18. .
- 4.19. תותקן מצלמת רברס ברכב וכן חיישני נסיעה לאחור וצפצפה בזמן נסיעה אחורה
- 4.20. הרכבת ממיר מתח 220V 1500 W רפואי סינוס טהור, כולל משגוח וכן התקנת 5 סוללות שקעים בכל צד של הרכב. פרוק דלתות אחוריות ברכב החדש, לצורך התקנת משטח ההרמה (מישור משופע).
- 4.21. הרכבת מישור משופע ברכב החדש, דגם M25 של חב' "אמיר" או שווה ערך.
- 4.22. יותקן מישור משופע ברכב עפ"י הדרישות הבאות:
- 4.22.1. המתקין יהיה מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 4.22.2. המישור המשופע יותקן מאחור בפתח האחורי וישמש כדלת אחורית בזמן שהוא סגור.
- 4.22.3. הפעלת המישור המשופע תהיה אלקטרו-הידראולית, הזנת החשמל תהיה מהמצבר הקיים.
- 4.22.4. יותקנו פנסי לד מהבהבים משני צדי המשטח עפ"י התקנות.
- 4.22.5. גודל משטח ההרמה:

- אורך 2100 מ"מ לפחות.
רוחב 1700 מ"מ לפחות.
- 4.22.6 נעילת המישור המשופע במצב סגור תתבצע אוטומטית. למישור המשופע תהיה אפשרות לנעילת אבטחה מבחוץ.
- 4.22.7 אפשרות להפעלה ידנית של המישור המשופע במקרה תקלה במערכת ההפעלה האלקטרו-הידראולית חובה מתוך הרכב
- 4.22.8 העלאת והורדת המישור המשופע תתבצע בצורה חלקה ללא "קפיצות".
- 4.22.9 רצפת המישור המשופע תמוגן בפסים למניעת החלקה, משני צדיו יותקנו מסילות להגבלת תנועת המיטה לצדדים. המסילות יצבעו בצבע צהוב כהמשך למפורט בסעיף 4.
- 4.22.10 יותקן חיישן למניעת הפעלת המישור המשופע כאשר בלם היד של הרכב אינו מופעל.
- 4.22.11 תותקן ידית בטחון חיצונית שתאפשר פתיחה ושחרור הדלת הצדדית בשעת חירום.
- 4.22.12 תותקן תאורה חזקה (פרוז'קטור) מעל פתח כניסת העגלות/מיטה.
- 4.22.13 תיבת פיקוד ההפעלה של הפנס תותקן בסמוך לפתח כניסת העגלה/מיטה.
- 4.22.14 את המישור המשופע יש לסמן בפרטים הבאים :
- עומס יתר.
 - הוראות הפעלה.
 - כתובת המתקין ומס' טלפון למקרה חירום.
- 4.22.15 המשטח במצב סגור יהיה אטום למים ורוח.
- 4.22.16 בדיקת אישור ורישוי הרכב עם המישור המשופע כולל היתרים לשינוע מטופלים במיטה, בכיסאות גלגלים ותסקיר בודק מוסמך תעשה באחריות המתקין/יבואן הרכב.
- 4.22.17 דפנות הרכב ישולטו בכתובת "המרכז הרפואי ע"ש שיבא" תל השומר" עפ"י דוגמה שיצרף המזמין.

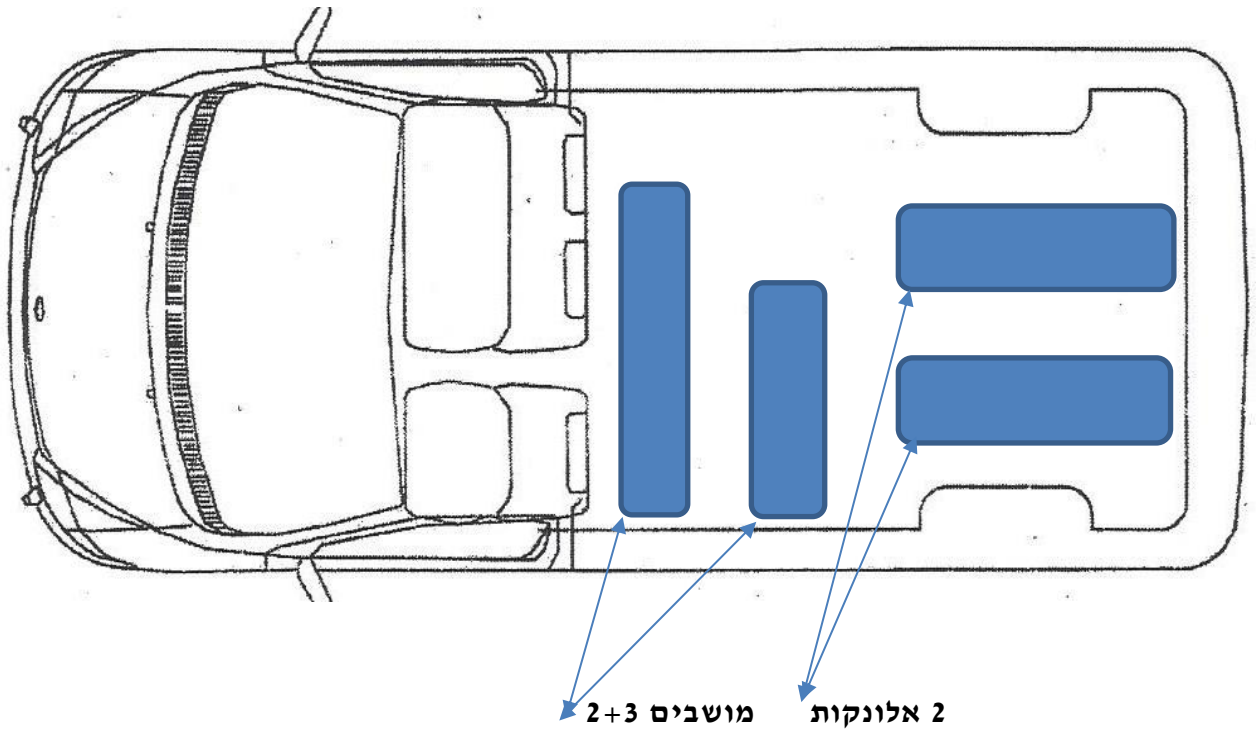




סל 2-דיגום 2 (-2 עגלות נכים ואלונקה או 11 נוסעים)



סל 2-דיגום 3 – (6 נוסעים ו-2 אלונקות).



נספח ב3 – סל 2 - נתונים טכניים לדיגומים 1-4 עבור בתי החולים

נתונים טכניים עבור דיגומים 1,2,3,4 עבור בתי החולים

דיגום 1-2-3-4	נתוני הרכב
	תוצר ודגם הרכב המוצע
	מומנט קג"מ/סל"ד
	הספק מנוע כ"ס/סל"ד
	בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)
	מספר כריות אוויר
	נפח מנוע
	דרגת זיהום אוויר
	רוחב צמיג
קדמי ___ אחורי ___	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
	גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).
	משקל כולל בק"ג
	סוג דלק
	ציון רמת אבזור בטיחותי
	רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
	תקן יורו
	מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
	סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)
	קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
	הספק מצבר
	סוג המצבר
	תקופת אחריות למצבר (חודשים)
	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
	תדירות טיפולים
	מרחק בין שורות המושבים

משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר
	מעיר בלימה אוטונומית
	מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)

נספח ב-4 – סל 2 – נספח מחירים והתקנות לדיגומים 1-4 לבתי החולים

הצעה לרכישת כלי רכב לסל 2 (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם
מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

דגם הרכב המוצע	רכב מסחרי אחוד - סל 2
מחיר הרכב ע"פ מחירון	
מחיר התוספות הנדרשות במפרט הטכני (נספח ב1) ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב.	
אחוז הנחה ממחיר מחירון	
אביזרי רישוי	
אגרת רישוי	
מחיר התוספת	תוספות
תוספת מחיר מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים	
אספקה והתקנת דופן הרמה אחורית הידראולית/חשמלית	

הצעת מחיר לדיגומים 1-4 לסל 2

נא להוסיף בטבלה בנספח ב4 למכרז שבנדון את הצעת המחיר לפריטים שלהלן:

מחיר הדיגום	תיאור הדרישה	דיגום מושבים בהתאם לנספחים
	<p>דיגום 1 לסל 2</p> <p>1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו.</p> <p>2. לאורך דופן ימין של הרכב 5 מושבים מתוכם שני המושבים הראשונים יהיו נשלפים שני המושבים הנוספים יהיו מושבים קבועים, והמושב האחרון יהיה מתקפל, בקדמת המושב הראשון יותקן מעקה.</p> <p>3. בדופן שמאל של הרכב יותקנו 5 מושבים מתקפלים, המושב הראשון יתקפל קדימה לכיוון מושב הנהג ושאר 4 המושבים יתקפלו לדופן השמאלית של הרכב.</p> <p>4. כל המושבים בזמן השימוש יהיו בכיוון הנסיעה.</p> <p>5. ברצפת הרכב יותקנו 4 עוגנים ל-4 עגלות נכים.</p> <p>6. ברכב יותקן מעלון</p>	<p>דיגום 1 נספח ב'2</p>
	<p>דיגום 2 לסל 2</p> <p>1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו.</p> <p>2. לאורך דופן ימין של הרכב 5 מושבים מתוכם שני המושבים הראשונים יהיו נשלפים שני המושבים הנוספים יהיו מושבים קבועים, והמושב האחרון יהיה מתקפל, בקדמת המושב הראשון יותקן מעקה.</p> <p>3. בדופן שמאל של הרכב יותקנו 5 מושבים מתקפלים לדופן השמאלית של הרכב.</p> <p>4. כל המושבים בזמן השימוש יהיו בכיוון הנסיעה.</p> <p>5. ברצפת הרכב יותקנו 2 עוגנים ל-2 עגלות נכים שיעוגנו בחלק הפנימי של הרכב ועוגן</p>	<p>דיגום 2 נספח ב'2 (מול משרד התחבורה)</p>

	<p>לאלונקה שיותקן בקדמת הרצפה קרוב לפתח האחורי. 5. ברכב יותקן מעלון.</p>	
	<p>דיגום 3 - סל 2 1. שורת מושבים ראשונה- נהג + נוסע לידו. 2. שורת מושבים שניה- מושב קבוע ל-3 נוסעים צמוד לדופן שמאל של הרכב. 3. שורת מושבים שלישית- מושב קבוע ל-2 נוסעים, צמוד לדופן שמאל של הרכב. 4. ברצפת התא בשטח שנותר מאחורי המושה בשורה השלישית, יותקנו עוגנים לעיגון 2 אלונקות.</p>	<p>דיגום 3 נספח ב'2</p>
	<p>דיגום 4 - סל 2 בהוראת רישום של משרד התחבורה חשוב שיהיה רשום שהרכב רשאי לשנע מיטת חולה/כסאות נכים (מצורף רישיון לדוגמה) התקנת פסי עגינה שקועים בריצפת הרכב לעיגון מיטה וכסאות גלגלים. התקנת ממיר מתח 3000 ואט גל סינוס טהור (יועבר מרכב ישן) התקנת משגוח במערכת החשמל. התקנת ידית מחוץ לרכב שתאפשר פתיחה ידנית של דלת הצד בחירום. הנ"ל עפ"י המפרט שבסעיף 4 לעיל.</p>	<p>דיגום 4 נספח ב'2</p>

כל הדיגומים יהיו בהתאם לדרישות שבנספח ב'

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

נספח ג1- סל 3- מפרט טכני לאוטובוס זעיר

מפרט טכני לאוטובוס זעיר לכל הדיגומים - 14 נוסעים 16 נוסעים, 19, נוסעים.

1. רכב מסחרי אחוד.
2. מומנט מנוע מינימלי 300 ניוטון/מ' לפחות.
3. הספק מנוע 125 כ"ס לפחות.
4. מרחק סרנים 3680 מ"מ לפחות.
5. רוחב ארגז פנימי מינימום 1765 מ"מ לפחות. (למעט מרווח בין הגלגלים).
6. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
7. הגה כוח.
8. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטי דו מצמד/רציפה.
9. מערכת ESP.
10. כרית אוויר אחת לפחות.
11. מערכת A.B.S.
12. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים:
 - 12.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 12.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים.
 - 12.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 12.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
 - 12.5 זמזום נסיעה לאחור.
13. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
14. מצלמה לנסיעה לאחור עם תצוגה במסך המולטימדיה.
15. המערכות תופעלנה אוטומטית כאשר הרכב מנוע.
16. מזגן קדמי מקורי.
17. פתחי מיזוג לכל נוסע מעל למושב, עם יחי מיזוג על הגג.
18. תאורת קריאה עם מפסק ושקע טעינה USB מעל כל מושב נוסע.
19. יותקנו מושבי תיירות עם אפשרות הטייה לגב בריפוד, בד עמיד בשחיקה ומעכב בערה לפי בחירת המזמין. האחריות לטיב המושבים ולמנגנונים תהיה כמשך האחריות לרכב.
20. כיבוי אורות הרכב עם כיבוי המנוע.
21. אימוביליזר.
22. התקנת וילונות לחלונות סוג הווילון והבד לבחירת המזמין.
23. צבע לבן, צבע אחר יהיה לפי דרישה ועל פי המלאי הזמין.

24. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט
בשרטוטי הדגמים להלן.

25. יותקנו מטפים בכמות וסוג על פי תקנת התעבורה.

נספח ג-2 - סל 3 - דיגום והתקנת מושבים - 14 נוסעים

דיגומים 1,2,3 לסל 3 יותקנו באופן הבא:

1. אפיון לדיגום מס' 1 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 14 נוסעים

- 1.1. מלפנים-מושב נהג (בהתאם לסוג הרכב).
- 1.2. מאחורי מושב הנהג (שורה שניה) - מושב ל-3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.3. מאחורי המושב הנ"ל (שורה שלישית) - מושב ל-3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.4. מאחורי מושב הנ"ל (שורה רביעית) - מושב ל-3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.5. מאחורי המושב הנ"ל (שורה חמישית) - מושב ל-3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.6. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- 1.7. בכל המושבים יותקנו משענת עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 1.8. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר.
- 1.9. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
- 1.10. תותקן מדרגה אחורית בהתאם לדרישות תקנות תעבורה.
- 1.11. שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
- 1.12. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 1.13. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
- 1.14. חלונות בדפנות הרכב.
- 1.15. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- 1.16. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי בהתאם כמפורט בשרטוטים ובנספחים.
- 1.17. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

2. אפיון לדיגום מס' 2 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 16 נוסעים (לא כולל נהג).

- 2.1. מלפנים (שורה ראשונה) - מושב נהג.
- 2.2. מצד אחד 5 מושבים קבועים לשני נוסעים (בחמש שורות), ומצד שני 6 מושבים קבועים לנוסע אחד (בשש שורות).
- 2.3. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
- 2.4. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.5. המושבים יהיו מקובעים לרצפה.
- 2.6. בכל המושבים יותקנו משענת עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.

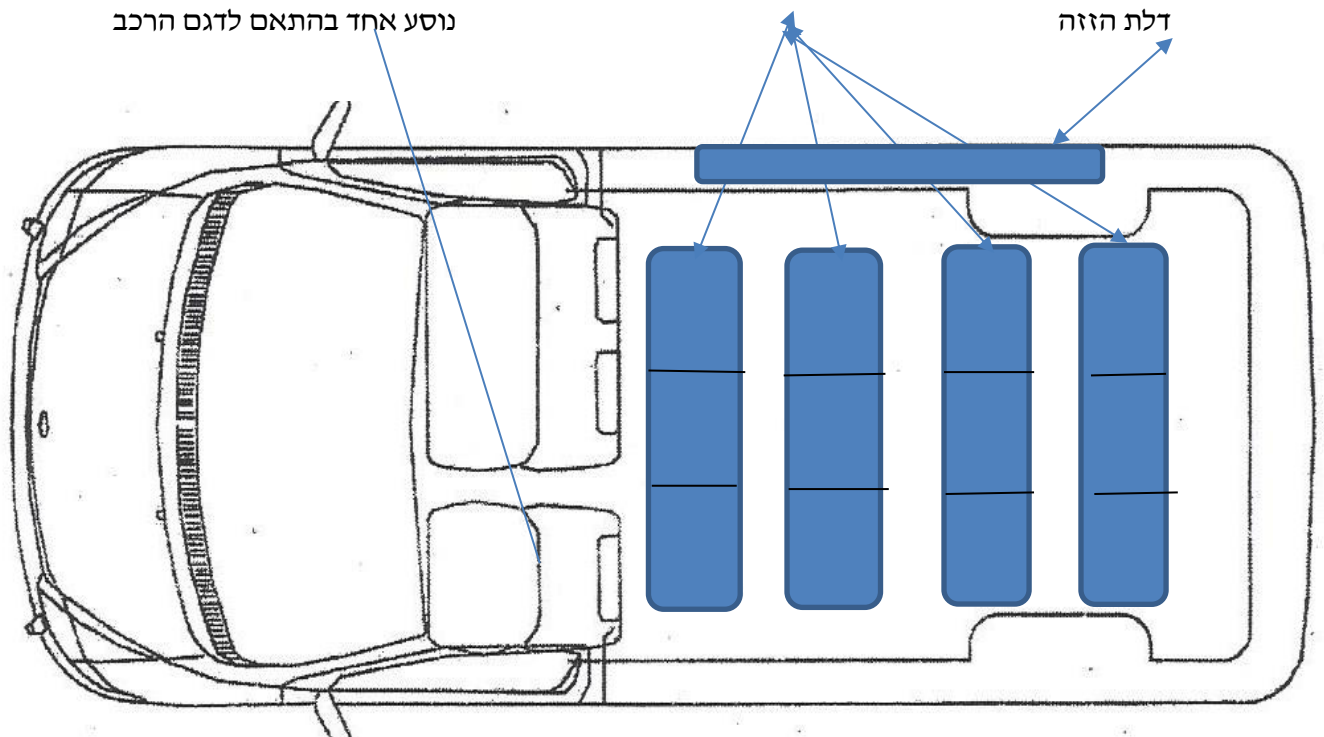
- 2.7. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר.
- 2.8. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
- 2.9. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 2.10. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
- 2.11. מאחור בדלת האחורית תהיה גישה לתא מטען.
- 2.12. הציפויים יהיו מחומר יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה ומעכב בעירה.
- 2.13. מדרגת סף חשמלית נשלפת בדופן ימין מתחת לדלת.
- 2.14. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 2.15. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

3. אפיון לדיגום מס' 3 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 19 נוסעים (לא כולל נהג).

- 3.1. מלפנים (שורה ראשונה) - מושב נהג.
- 3.2. מאחוריו, מצד אחד 5 מושבים קבועים לשני נוסעים (בחמש שורות), ומצד שני 5 מושבים קבועים לנוסע אחד (בשש שורות).
- 3.3. מושב אחורי לרוחב הרכב ל-4 נוסעים.
- 3.4. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
- 3.5. בכל המושבים יותקנו משענת עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 3.6. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר.
- 3.7. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר.
- 3.8. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
- 3.9. מאחור בדלת האחורית תהיה גישה לתא מטען.
- 3.10. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה ובהתאם לתקנות תעבורה.
- 3.11. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים.
- 3.12. דלתות אחוריות עם חלונות.
- 3.13. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 3.14. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל בכל הרכב.
- 3.15. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 3.16. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט.
- 3.17. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

דיגום 1 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 14 נוסעים

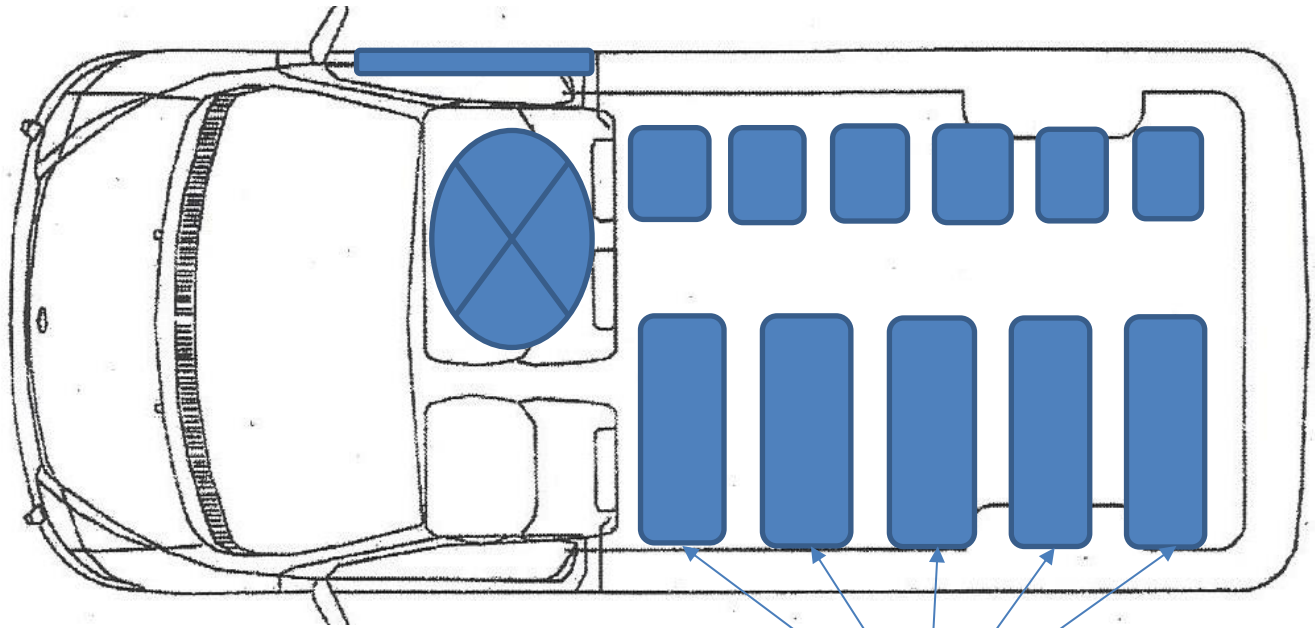
4 מושבים ל-3 נוסעים כל אחד



דיגום 2 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 16 נוסעים (לא כולל נהג)

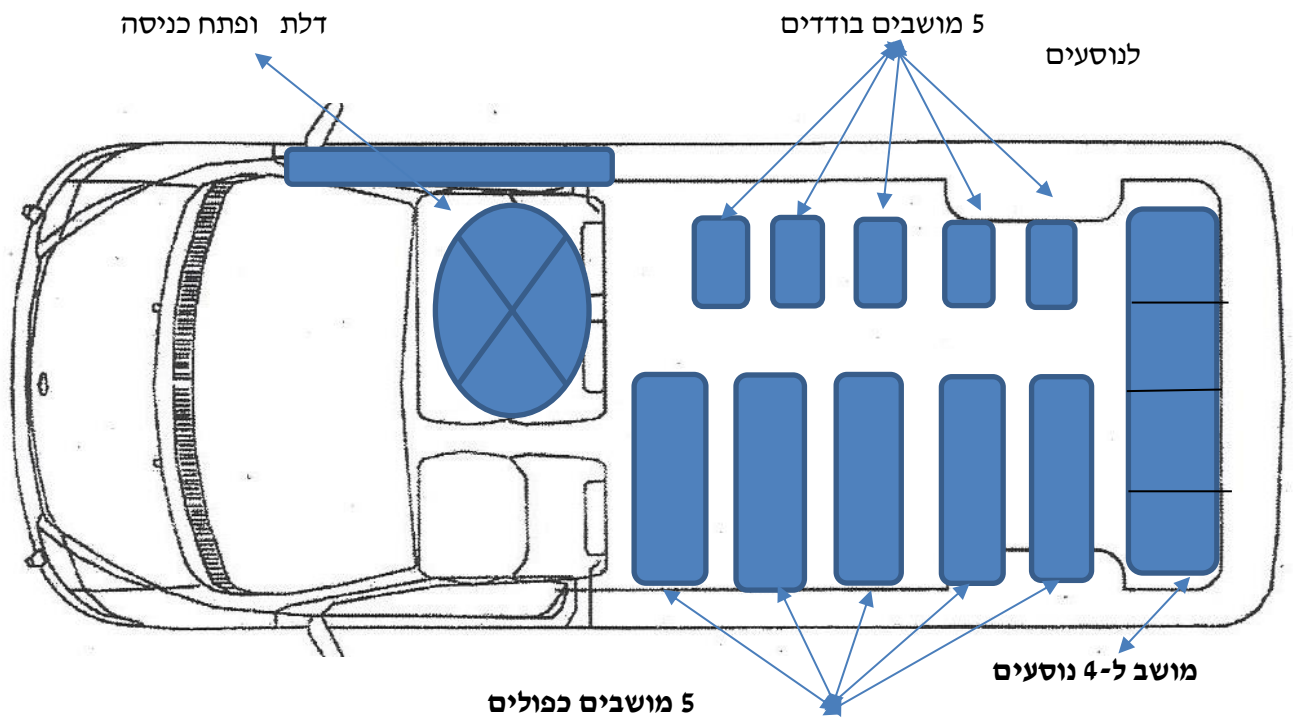
דלת ופתח כניסה לנוסעים

5 מושבים לנוסע בודד



5 מושבים כפולים

דיגום 3 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 19 נוסעים (לא כולל נהג).



נספח ג3 – סל 3 – נתונים טכניים

19 מושבים	16 מושבים	14 מושבים	נתוני הרכב לסל 3
			תוצר ודגם הרכב המוצע
			מומנט קג"מ/סל"ד
			הספק מנוע כ"ס/סל"ד
			בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)
			סוג תיבת הילוכים
			מספר כריות אוויר
			נפח מנוע
			דרגת זיהום אוויר
			רוחב צמיג
קדמי __ אחורי	קדמי __ אחורי	קדמי __ אחורי	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
			גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים)
			משקל כולל בק"ג
			סוג דלק
			רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
			תקן יורו
			מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
			סוג בלמים קדמיים: (דיסק, דיסק מאוורר)
			קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
			הספק מצבר
			סוג המצבר
			תקופת אחריות למצבר (חודשים)
			תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
			תדירות טיפולים

			ציון רמת אבזור בטיחותי
_____ משולב	_____ משולב	_____ משולב	צריכת דלק בק"מ לליטר
			מעיר בלימה אוטונומית
			מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
			נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)

נספח ג' - סל 3 - נספח מחירים

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן)

תוצר ודגם הרכב

נפח מנוע

אחריות מורחבת - תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

19 מושבים	16 מושבים	14 מושבים	דגם הרכב המוצע
			מחיר הרכב ע"פ מחירון
			מחיר התוספות הנדרשות במפרט זה ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב.
			אחוז הנחה ממחיר מחירון
			אגרת רישוי
			אביזרי רישוי

הצעת מחיר לדיגומים 1-3

נא להוסיף בטבלה בנספח ג' למכרז שבנדון את הצעת המחיר לפריטים שלהלן:

מחיר הדיגום	תיאור הדרישה	דיגום מושבים בהתאם לנספחים
	התקנת מושבים לאוטובוס זעיר 14 נוסעים	דיגום מספר 1
	התקנת מושבים לאוטובוס זעיר ל-16 נוסעים	דיגום מספר 2
	התקנת מושבים אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	דיגום מספר 3

כל הדיגומים יהיו בהתאם לדרישות שבנספח ג'

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

14 מושבים

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

16 מושבים

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

19 מושבים

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

נספח 17 – סל 4- מפרט טכני

מפרט טכני עבור רכב מסחרי 2X4 עד 4.75 טון

1. רכב בתצורת מסחרי אחוד להובלת 8 נוסעים (נהג + 7) בתוספת מטען, או רכב בתצורה ריקה עם שתי שורות מושבים לנהג ולנוסע לצדו ושורה ל-3 נוסעים מאחורי מושב הנהג.
2. המושבים הראשונים בכל שורה יהיו בעלי גב מתקפל אורתופדיים.
3. נפח מנוע 2500 סמ"ק לפחות.
4. הספק מנוע 175 כ"ס לפחות.
5. מומנט 430 נ/מ לפחות.
6. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית דו מצמדית.
7. אורך בסיס הגלגלים לפחות 3,500 מ"מ.
8. גובה פנימי בתא מטען יהיה לפחות 1,300 מ"מ.
9. מערכת הקירור של הרכב תתאים לתנאי מזג האוויר הקיימים בארץ.
10. הגה כוח.
11. הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר GVW ולמהירות המרבית של הרכב.
12. הרכב יהיה מאושר ברישיון לעומס כולל מותר של 4700 ק"ג לפחות, ויתאים לנהג בעל רישיון רישיון C1. יכולת גרירת נגרר במשקל 2200 ק"ג לפחות (נגרר עם מערכת בילום).
13. ברכב יותקן גלגל רזרבי, בהתקן קבוע בתחתית הרכב, בגודל ודגם זהה למורכב בסרני הרכב.
14. מערכת בלמים עם מערכות ABS ו-EBD.
15. מערכת בקרת יציבות ESP.
16. 2 כריות אוויר אחת לנהג ולנוסע לידו.
17. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים.
 - 17.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 17.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים, יינתן ניקוד איכות למערכת בלימה אוטונומית מקורית.
 - 17.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 17.4. חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
18. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
19. 2 מראות צד עם הפעלה חשמלית מלאה.
20. חלונות קדמיים עם הפעלה חשמלית, עם אפשרות הרמה אוטומטית בעת נעילת הרכב בשלט.

21. מערכת כיבוי אורות אוטומטית בעת כיבוי הרכב.
22. נעילה מרכזית עם שלט רחוק.
23. אימוביליזר מקורי.
24. מערכת טעינה 12 וולט, עם אלטרנטור בעל תפוקת טעינה של 140 אמפר לפחות.
25. מצבר בקיבולת של AH 95 לפחות.
26. הרכב יצויד במזגן קדמי מקורי ויחידה אחורית בהתקנה מקומית ויהיה מפוצל לחלקו הקדמי ולחלקו האחורי של הרכב (נדרשת הפעלה נפרדת וויסות טמפ' נפרד של החלק הקדמי ושל חלק אחורי).
27. היחידה האחורית תהיה בעלת אפשרות התקנה ב- 2 מיקומים בהתאם לתצורת דיגום הפנים הנדרשת.
28. זוג דלתות קדמיות.
29. פתח אחורי עם 2 דלתות כנף נפתחות לצד.
30. פתח צד עם 2 דלתות כנף בצד ימין של המרכב לגישה לתא המטען.
31. מנוע הרכב יתאים לעבודה בסיבובי סרק למשך זמן ממושך, כשהרכב עומד.

נספח 2ד- סל 4 – נתונים טכניים לרכב משטרה

נתוני הרכב לסל 4	
	תוצר ודגם הרכב המוצע
	מומנט קג"מ/סל"ד
	הספק מנוע כ"ס/סל"ד
	בסיס גלגלים (מרווח סרנים, במ"מ)
	סוג תיבת הילוכים
	מספר כריות אוויר
	נפח מנוע
	דרגת זיהום אוויר
	רוחב צמיג
קד' __ אח' ____	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
	ציון רמת אבזור בטיחותי
	גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).
	משקל כולל בק"ג
	סוג דלק
	רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
	תקן יורו
	מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
	סוג בלמים קדמיים: (דיסק, דיסק מאוורר)
	קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
	הספק מצבר
	סוג המצבר
	תקופת אחריות למצבר (חודשים)
	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)

	תדירות טיפולים
	ציון רמת אבזור בטיחותי
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)
	מעיר בלימה אוטונומית
	מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר

נספח 3ד – סל 4 – נספח מחירים

הצעה לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן)

תוצר ודגם הרכב

נפח מנוע

אחריות מורחבת- תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר).

מחירי הרכב והדיגום

מחיר	דגם הרכב המוצע
	מחיר הרכב ע"פ מחירון – ללא מושבים לנוסעים למעט מושב לנהג ולנוסע לידו
	מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח 1ד) ואינן כלולות במחיר המחירון
	אביזרי רישוי
	אגרת רישוי
	אחוז הנחה ממחיר מחירון
	שורת מושבים שניה-שורת מושבים ל-3 נוסעים מאחורי מושב הנהג
	שורת מושבים שלישית ל-3 נוסעים מאחורי שורת המושבים השנייה.
	התקנת רצפת מרכב מצופה בפלטות דיקט ימי בחיבור רציף, לכיסוי הרצפה ועליה ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה (משטח אחיד ואטום לחדירת מים), יותקנו 2 נקודות ניקוז למים ברצפה
	התקנת מזגן אחורי, מיקום התעלה מאחור לבחירת המזמין

תוספות	מחיר התוספת
דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות	
תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון 2 ושיסופקו לפי דרישה	
תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)	
אספקה והתקנת פטיש חילוץ	
אספקה והתקנת מטפי כיבוי אש, כנדרש על פי תקנות התעבורה	
אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן מתחת למושב הנוסע שליד הנהג	
אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב.	
אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי)	
אספקת רתמת חשמל מקורית לנגררת	
התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.	
אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח ד 1	
התקנת מכשיר קשר "מוטורולה", כולל חיווט ואנטנת גג חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר	
אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר	
התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר	
אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר	
התקנת גשר תאורה כולל מעי חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.	
התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאיחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה	

² במידה וידרשו מתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הני"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר

	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה
	אספקה והתקנת מתקן מכאני למספר מתחלף
	אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה
	אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65R או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים).
	אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי. 2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים ייראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65 R או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים).
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ולא ניתן להתקין כרית יותקן מעמד מתכת מקובע בברגים ועליו העריסה
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.
	אספקת ערכת עזרה ראשונה

ערך גרט :

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

נספח ה-1 – סל 5 – מפרט טכני

מפרט טכני עבור רכב מסחרי 2X4 עד 5 טון

1. רכב בתצורת מסחרי אחד להובלת 8 נוסעים (נהג + 7) בתוספת מטען, או רכב בתצורה ריקה עם שתי שורות מושבים לנהג ולנוסע לצדו ושורה ל-3 נוסעים מאחורי מושב הנהג.
2. נפח מנוע 2500 סמ"ק לפחות.
3. הספק מנוע 175 כ"ס לפחות.
4. מומנט 410 נ/מ לפחות.
5. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית דו מצמדית.
6. אורך בסיס הגלגלים לפחות 3,500 מ"מ.
7. גובה פנימי בתא מטען יהיה לפחות 1,300 מ"מ.
8. מערכת הקירור של הרכב תתאים לתנאי מזג האוויר הקיימים בארץ.
9. הגה כוח.
10. הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר GVW ולמהירות המרבית של הרכב.
11. הרכב יהיה מאושר ברישיון לעומס כולל מותר של 5,000 ק"ג לפחות, ויתאים לנהג בעל רישיון C1. יכולת גרירת נגרר במשקל 2000 ק"ג לפחות (נגרר עם מערכת בילום).
12. ברכב יותקן גלגל רזרבי, בהתקן קבוע בתחתית הרכב, בגודל ודגם זהה למורכב בסרני הרכב.
13. מערכת בלמים עם מערכות ABS ו-EBD.
14. מערכת בקרת יציבות ESP.
15. 2 כריות אוויר אחת לנהג ולנוסע לידו.
16. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים.
 - 16.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 16.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים, יינתן ניקוד איכות למערכת בלימה אוטונומית מקורית.
 - 16.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 16.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
17. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
18. 2 מראות צד עם הפעלה חשמלית מלאה.
19. חלונות קדמיים עם הפעלה חשמלית, עם אפשרות הרמה אוטומטית בעת נעילת הרכב בשלט.
20. מערכת כיבוי אורות אוטומטית בעת כיבוי הרכב.
21. נעילה מרכזית עם שלט רחוק.
22. אימוביליזר מקורי.
23. מערכת טעינה 12 וולט, עם אלטרנטור בעל תפוקת טעינה של 140 אמפר לפחות.
24. מצבר בקיבולת של AH 90 לפחות.

25. הרכב יצויד במזגן קדמי מקורי ויחידה אחורית בהתקנה מקומית ויהיה מפוצל לחלקו הקדמי ולחלקו האחורי של הרכב (נדרשת הפעלה נפרדת וויסות טמפ' נפרד של החלק הקדמי ושל חלק אחורי) .
26. היחידה האחורית תהיה בעלת אפשרות התקנה במיקום בהתאם לתצורת דיגום הפנים הנדרשת, ולפי דרישות המזמין.
27. זוג דלתות קדמיות.
28. פתח אחורי עם 2 דלתות כנף נפתחות לצד.
29. פתח צד עם 2 דלתות הזזה או דלתות כנף בצד ימין של המרכב לגישה לתא המטען. במידה וניתן לבחור את סוג הדלתות, הדבר יהיה לבחירת המזמין וללא תוספת מחיר.
30. מנוע הרכב יתאים לעבודה בסיבובי סרק למשך זמן ממושך, כשהרכב עומד.

נספח ה-2 – סל 5 – רכב 2X4 עד 5 טון- נתונים טכניים לרכב משטרה

נתוני הרכב לסל 5	
	תוצר ודגם הרכב המוצע
	מומנט קג"מ/סל"ד
	הספק מנוע כ"ס/סל"ד
	בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)
	סוג תיבת הילוכים
	מספר כריות אוויר
	נפח מנוע
	דרגת זיהום אוויר
	רוחב צמיג
קד' __ אח' ____	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
	ציון רמת אבזור בטיחותי
	גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).
	משקל כולל בק"ג
	סוג דלק
	רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
	תקן יורו
	מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
	סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)
	קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
	הספק מצבר

	סוג המצבר
	תקופת אחריות למצבר (חודשים)
	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
	תדירות טיפולים
	מעיר בלימה אוטונומית
	מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)
	ציון רמת אבזור בטיחותי
משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר

נספח ה-3 – סל 5 – סל 5 נספח מחירים רכב 2X4 עד 5 טון

הצעה לרכישת כלי רכב (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____
 תוצר ודגם הרכב _____
 נפח מנוע _____

אחריות מורחבת- תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

מחירי הרכב והדיגום

מחיר	דגם הרכב המוצע
	מחיר הרכב ע"פ מחירון - ללא מושבים לנוסעים למעט מושב נהג ולנוסע לידו
	אחוז הנחה ממחיר מחירון
	מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח ה1) ואינן כלולות במחיר המחירון
	אביזרי רישוי
	אגרת רישוי
	שורת מושבים שניה-שורת מושבים ל-3 נוסעים מאחורי מושב הנהג. המושבים הראשונים בכל שורה יהיו בעלי גב מתקפל אורתופדיים.
	שורת מושבים שלישית ל-3 נוסעים מאחורי שורת המושבים השנייה
	התקנת רצפת מרכב מצופה בפלטות דיקט ימי בחיבור
	רציף, לכיסוי הרצפה ועליה ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה (משטח אחיד ואטום לחדירת מים). יותקנו 2 נקודות ניקוז למים ברצפה.
	התקנת מזגן אחורי – בכל תצורה של מיקום תעלות אוורור

מחיר התוספת	תוספות
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות
	תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון 3 ושיסופקו לפי דרישה

³ במידה וידרשו מתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הני"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר

	תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ
	אספקה והתקנת מטפי כיבוי אש כנדרש עפ"י תקנות התעבורה
	אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן מתחת למושב הנוסע שליד הנהג
	אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי)
	אספקת רתמת חשמל מקורית לנגררת
	התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח ה-1
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה", כולל חיווט ואנטנת גג חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר
	התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר
	התקנת גשר תאורה כולל מע' חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.

	<p>התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה</p>
	<p>אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה</p>
	<p>אספקה והתקנת מתקן מכאני למספר מתחלף</p>
	<p>אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה</p>
	<p>אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) /הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)</p>
	<p>אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי. 2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים ייראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) /הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)</p>

	<p>אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ולא ניתן להתקין כרית יותקן מעמד מתכת מקובע בברגים ועליו העריסה</p>
	<p>אספקה והתקנת כיסוי הגה.</p>
	<p>אספקת ערכת עזרה ראשונה</p>

ערך גרט:

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

מפרט טכני לרכב- רכב 4X4 עד 5 טון

1. רכב בתצורת מסחרי אחד להובלת 9 נוסעים (נהג + 8 נוסעים) בתוספת מטען, או רכב בתצורה ריקה עם מושבים לנהג ולנוסע לצדו בלבד.
2. מנוע טורבו דיזל, עומד בתקנות זיהום אוויר יורו 6. או תקן זהה אחר.
3. נפח מנוע 2,500 סמ"ק לפחות.
4. הספק מנוע 175 כ"ס לפחות.
5. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית דו מצמדית עם לפחות 6 הילוכים קדמיים.
6. אורך הרכב לא יעלה על 6,000 מ"מ.
7. אורך בסיס הגלגלים לפחות 3,500 מ"מ.
8. גובה הרכב הכולל לא יעלה על 2,500 מ"מ.
9. גובה פנימי בתא מטען יהיה לפחות 1,500 מ"מ.
10. רוחב מרבי באזור המטען/נוסעים, ללא התחשבות בבתי גלגלים, יהיה לפחות 1,700 מ"מ.
11. קוטר הסיבוב בין קירות לא יעלה על 14.3 מטר.
12. מערכת הקירור של הרכב תתאים לתנאי מזג האוויר הקיימים בארץ.
13. הגה כוח.
14. הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר GVW ולמהירות המרבית של הרכב.
15. הרכב יהיה מאושר ברישיון לעומס כולל מותר של עד 5,000 ק"ג, ויתאים לנהג בעל רישיון C1.
16. הרכב יהיה בעל עומס מועיל (PAYLOAD) של 2,000 ק"ג לפחות כולל נוסעים, מטען ודיגום (כגון מושבים). יכולת גרירת נגרר במשקל 1,900 ק"ג לפחות (נגרר עם מערכת בילום).
17. ברכב יותקן אופן חלופי, בהתקן ייעודי בתחתית הרכב, בגודל ודגם זהה למורכב בסרני הרכב.
18. מערכת בלמים עם מערכות ABS ו-EBD.
19. מערכת בקרת יציבות ESP.
20. לפחות כריות אוויר אחת לנהג.
21. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים.
 - 22.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 22.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים, יינתן יתרון למערכת בלימה אוטונומית מקורית.
 - 22.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 22.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
 - 22.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
22. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
23. בקרת שיוט.

24. 2 מראות צד עם הפעלה חשמלית מלאה.
25. חלונות קדמיים עם הפעלה חשמלית, עם אפשרות הרמה אוטומטית בעת נעילת הרכב בשלט.
26. מערכת כיבוי אורות אוטומטית בעת כיבוי הרכב.
27. נעילה מרכזית עם שלט רחוק.
28. אימוביליזר מקורי.
29. מערכת טעינה 12 וולט, עם אלטרנטור בעל תפוקת טעינה של 140 אמפר לפחות.
30. מצבר אחד בקיבולת של AH 90 לפחות.
31. הרכב יצויד במזגן לקירור וחימום ויהיה מפוצל לחלקו הקדמי ולחלקו האחורי של הרכב. נדרשת הפעלה נפרדת וויסות טמפי נפרד של החלק הקדמי ושל חלק אחורי.
32. היחידה האחורית תהיה בעלת אפשרות התקנה ב- 2 מיקומים בהתאם לתצורת דיגום הפנים הנדרשת.
- 22.6 "יס"מ" - עם תעלה ארוכה או קצרה למיקום אחורי בתא הנוסעים (כהכנה להפרדת אזור מטען אחורי)
- 22.7 "רגיל" - תעלה ארוכה למיקום מרכזי בתא הנוסעים (לקירור כלל תא המטען).
33. המזגן יהיה בעל תפוקה גבוהה המותאמת לעבודה בתנאים הסביבתיים המפורטים בפרופיל הפעילות לעיל.
34. הרכב יוצע ב- 2 תצורות דיגום פנים – רגיל ויס"מ כמפורט בהמשך.
35. זוג דלתות קדמיות.
36. דלת הזזה בצד דופן ימין על גבי מסילה לכניסה לשורות המושבים האמצעית והאחורית. פתח אחורי בעל מפתח רחב, עם 2 דלתות נפתחות לצד.
37. פעולת מנוע בסיבובי סרק למשך זמן ממושך, כשהרכב עומד.
38. גלגל רזרבי וכלי נהג.

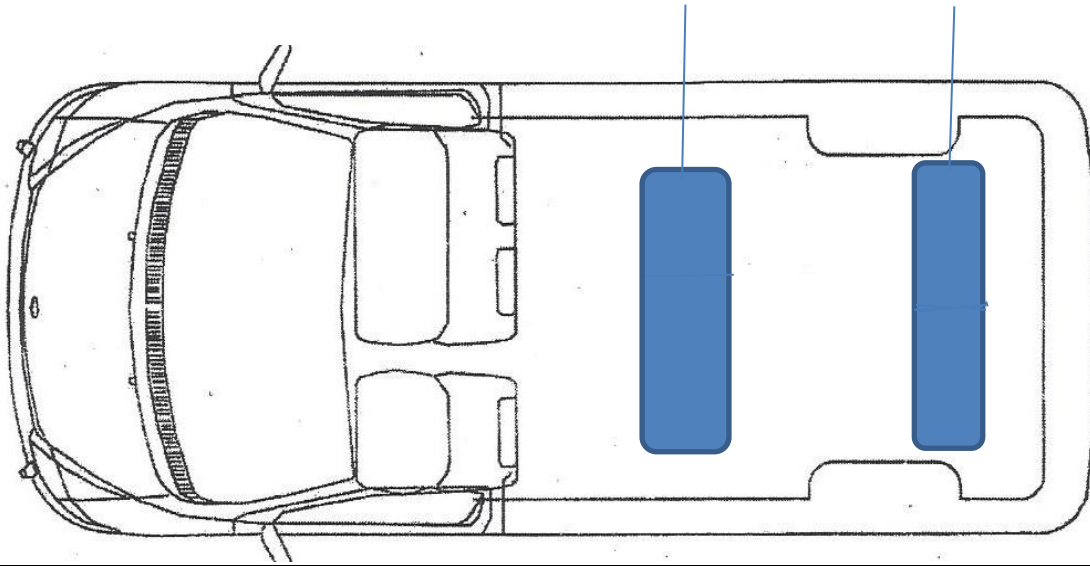
נספח 21 – סל 6 דיגומים

דיגום תא נוסעים:

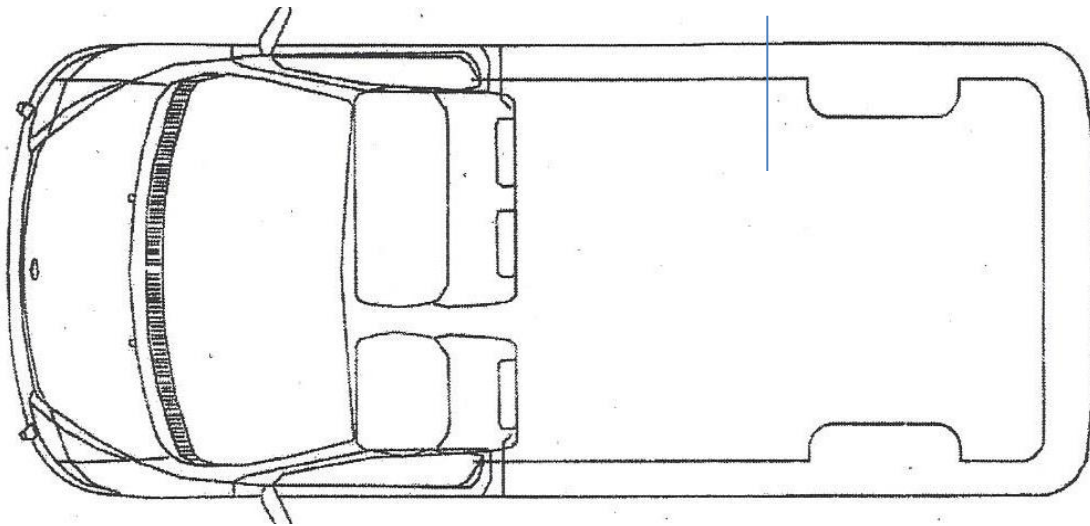
1. בתא הנהג- נהג ונוסע לידו מלפנים.
2. מאחורי מושב הנהג, מושב ל-3 נוסעים, שורת מושבים זו תכלול אפשרות כניסה ויציאת לוחמים במהירות לשורת המושבים האחורית.
3. השורה השלישית תכלול מקום ל-4 נוסעים.
4. השורות יהיו מרווחות ביניהם למעבר וישיבה מרווחת ונוחה.
5. התקנת המושבים תיעשה כך שהנוסעים ישבו עם הפנים לכיוון הנסיעה.
6. המושבים יהיו מוצר מדף אוטומוטיבי אורתופדי באיכות גבוהה המתאים לישיבה למשך תקופה ממושכת.
7. במושבים יותקנו חגורת בטיחות אינרציאלית עם 3 נקודות עיגון, למעט המושבים המרכזיים בהם יותקנו חגורות אינרציאליות עם 2 נקודות בלבד (חגורת בטן).
8. ריפוד המושבים יהיה מסוג עמיד לאש.
9. הספק יידרש להציג אישור לעמידת המושבים, עיגוני המושבים וחגורות הבטיחות בתקני הבטיחות הרלוונטיים. ההתקנה תבוצע באמצעות מתקין מורשה משרד התחבורה.
10. מדרך עליה קבוע לדלת צד ולדלת אחורית.
11. הרכב יכלול את הפתחים הבאים:
 - 11.1 בתצורת יס"מ מרכב הרכב יכלול חלונות שקופים כהים לשורות המושבים האחוריות. רמת ההכהייה בתאום עם המזמין. החלונות יהיו קבועים ללא מנגנון פתיחה.
 - 11.2 בתצורת רכב רגיל-ריק מרכב הרכב לא יכלול חלונות לשורות המושבים האחוריות.
12. צבע הרכב – לבן, אלא אם כן נבחרה אופציה אחרת במסגרת אפשרויות הצבע הסטנדרטיות וללא תוספת מחיר.
13. שילוט לחצי ניפוח צמיגים מותרים מעל בתי הגלגלים וסימון למיקום המגבה לצורך הרמת הרכב.
14. סימון לסוג הדלק, מדבקה לפתח מילוי אוריאה, סימון נקודות טיפול ואחזקה (מילוי ובדיקת שמנים/נוזלים, נקודות הרמה וכו'), סימון נקודות חילוץ ונושאים נוספים שיעלו בהתאם לדרישות המזמין.
15. הספק יספק לכל רכב ערכת כלי נהג, מפתח גלגלים ומגבה.

מושב ל-3 נוסעים

מושב ל-4 נוסעים



ללא מושבים



נספח ו' 3- סל 6- נתונים טכניים

סל 6	נתוני הרכב
	תוצר ודגם הרכב המוצע
	מומנט קג"מ/סל"ד
	הספק מנוע כ"ס/סל"ד
	בסיס גלגלים (מרווח סרנים רמ"מ)
	סוג תיבת הילוכים
	מספר כריות אוויר
	נפח מנוע
	דרגת זיהום אוויר
	כושר העמסה בק"ג
קד' __ אח' ____	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
	ציון רמת אבזור בטיחותי
	גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).
	משקל כולל בק"ג
	סוג דלק
	רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
	תקן יורו
	מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
	סוג בלמים קדמיים: (דיסק, דיסק מאוורר)
	קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
	הספק מצבר
	סוג המצבר
	תקופת אחריות למצבר (חודשים)
	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)

	תדירות טיפולים
	ציון רמת אבזור בטיחותי
קיים/לא קיים	מערכת בלימה אוטונומית
קיים/לא קיים	מערכת אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	נפח תא המטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצידו)
משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר

סל 4- סל 6- נספח מחירים

הצעת מחיר להתקנות בכלי רכב מבצע

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מביניהם מסכים / לא מסכים (מחק את המיותר).

מחיר	דגם הרכב המוצע
	מחיר הרכב ע"פ מחירון - ללא מושבים לנוסעים למעט מושב נהג ולנוסע לידו
	אחוז הנחה ממחיר מחירון
	מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח 11) ואינן כלולות במחיר המחירון
	אביזרי רישוי
	אגרת רישוי
	שורת מושבים שניה-שורת מושבים ל-3 נוסעים מאחורי מושב הנהג. המושבים הראשונים בכל שורה יהיו בעלי גב מתקפל אורתופדיים.
	שורת מושבים שלישית ל-3 נוסעים מאחורי שורת המושבים השנייה.
	התקנת רצפת מרכב מצופה בפלטות דיקט ימי בחיבור
	רציף, לכיסוי הרצפה ועליה ציפוי פח (טיפות) על כל שטח הרצפה (משטח אחיד ואטום לחדירת מים). יותקנו 2 נקודות ניקוז למים ברצפה.
	התקנת מזגן אחורי – בכל תצורה של מיקום תעלות איוורור

מחיר התוספת	תוספות
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות
	תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון ⁴ ושיסופקו לפי דרישה

⁴ במידה וידרשו מיתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הנ"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר – עבור כל הסלים

	תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ
	אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש על פי תקנות התעבורה
	אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן מתחת למושב הנוסע שליד הנהג
	אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	התקנת מע' רישום נסיעות (קופסא ירוקה) בהתאם לזוכה במכרז של המשטרה, המערכת תסופק ע"י המזמין
	אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי)
	הצלת חלונות אחוריים על פי תקנות משרד התעבורה
	אספקה והתקנה של רתמת חשמל מקורית לנגררת
	התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח 11
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה", אנטנת גג/חלון וחיווט כולל התקנת חיווט עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר
	התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר

	אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר
	התקנת גשר תאורה כולל מעי חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין
	התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאיחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה
	מיגון גחון למנוע, לתיבת ההילוכים, ולמיכל הדלק.
	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה
	אספקה והתקנת מתקן מכאני למספר מתחלף
	אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה
	אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) /הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים)
	אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי. 2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים יראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 SAE J845 / (הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים

	בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים (האמורים)
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ולא ניתן להתקין כרית, יותקן מעמד מתכת מקובע בברגים ועליו העריסה
	אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן
	אספקה והתקנת כיסוי הגה
	אספקת ערכת עזרה ראשונה

ערך גרט:

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

נספח ז1- סל 7 - כלי רכב ייעודיים עבור שב"ס

1. דיגום 1- אפיון טכני לרכב הסעה ל-8 נוסעים + נהג עבור שב"ס.

1.1. כללי

- 1.1.1. אפיון זה מתייחס לרכב לליווי אסירים, 8 מקומות ישיבה + נהג, בחלוקה של 4 סוהרים + 5 אסירים.
- 1.1.2. הרכב מיועד לשימוש מבצעי ייעודי ע"י היחידות המיוחדות של שירות בתי הסוהר (להלן שב"ס).
- 1.1.3. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו אשר יהיה בעל רישיון בתוקף ממשרד התחבורה לבניית מרכבים. על המציע לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה מטעמו.
- 1.1.4. האחריות שתינתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.

1.2. אישורים ובדיקות – "דגם אב טיפוס"

- 1.2.1. רכב מדוגם ראשון יחשב כ "דגם אב טיפוס", החלפת דגם כלי הרכב או שינויים משמעותיים ברכב תחייב את הספק לדגם אב טיפוס נוסף / עדכני בהתאם להחלטת שב"ס.
- 1.2.2. לפני תחילת עבודת הדיגום יעביר הספק לנציג ענף תחבורה שב"ס שרטוט הרכבה כללי.
- 1.2.3. המתאר את מיקום המחיצות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
- 1.2.4. תחילת עבודה מותנה באישור נציג ענף תחבורה המוסמך.
- 1.2.5. הרכב בתצורתו הסופית "דגם אב טיפוס" ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד.
- 1.2.6. התחבורה כפי שיקבע המזמין, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב, הדיגום ואספקתו למזמין.

אישור מעבדה מוסמכת יכלול:

- 1.2.6.1. אישור בדיקת יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 1.2.6.2. אישור עמידה במבחני בלימה בעומס מלא.
- 1.2.6.3. אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.
- 1.2.6.4. אישור למושבים, לעיגון המושבים ולעיגון חגורות הבטיחות בהתאם לדרישות התקנים ומפרט זה.
- 1.2.6.5. אישור ודו"ח בדיקה למערכת מיזוג האוויר קירור / חימום בהתאם לדרישות למיניבוס בהתאם כל דין/תקן.
- 1.2.6.6. אישור התקנת וו גרירה.

1.2.6.7. בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב, שרטוט זה יאושר ע"י מהנדס רכב.

1.2.7. הספק יעביר אישור התאמת הרכב לדרישות החובה של משרד התחבורה.

1.2.8. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.

1.2.9. דגם אב טיפוס אשר יאושר ע"י נציג ענף תחבורה שב"ס יהווה המודל לפיו יבנו כלל הרכבים אשר יוזמנו, סטייה מתצורת דגם אב טיפוס כפופה לאישור בכתב מנציג ענף תחבורה המוסמך.

1.2.10. רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל, רישוי אזרחי כאוטובוס זעיר אן רכב מסחרי באחריות הספק לפי דרישת שב"ס.

1.3. שינויים ותוספות

תכן סטייה של עד 15% מדרישות המפרט בהתאם לדרישת שב"ס, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהי.

1.4. דרישות טכניות

1.4.1. כללי

- 1.4.1.1. משקל כולל לרכב עד 5,000 ק"ג.
- 1.4.1.2. תיבת הילוכים אוטומטית / רובוטית / רציפה.
- 1.4.1.3. הגה כוח.
- 1.4.1.4. גובה חיכוני מקסימאלי כולל מזגן : 2.7 מ'.
- 1.4.1.5. כושר גרירה – גרור עם בלם לפחות 2,500 ק"ג.
- 1.4.1.6. גוון חיכוני של הרכב – לבן.

1.4.2. מנוע

- 1.4.2.1. מנוע דיזל.
- 1.4.2.2. הספק מינימאלי 180 כ"ס.
- 1.4.2.3. מומנט מינימאלי 47 קג"מ.

1.4.3. מערכת חשמל

מתח מערכת: 12V.

1.4.4. מערכות בטיחות

- 1.4.4.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 1.4.4.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 1.4.4.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל.
- 1.4.4.4. חיישני נסיעה לאחור כולל צג.

- 1.4.4.5. חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
- 1.4.4.6. זמזם נסיעה לאחור.

1.4.5. מערכת מולטימדיה

- 1.4.5.1. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם רמקולים בתאי הסוהרים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
- 1.4.5.2. בכל רכב תותקן עריסה קבועה לטלפון נייד.
- 1.4.5.3. מצלמת נסיעה לאחור תופעל אוטומטית בזמן נסיעה לאחור ובזמן פתיחת הדלת האחורית.

1.4.6. מושבים

- 1.4.6.1. מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
- 1.4.6.2. בין המושבים הקדמיים יבנה ארון ציוד/כלים, בחזית הארון יורכבו כנות לנשק עפ"י מפרט שירות בתי הסוהר.
- 1.4.6.3. מושב ליד הנהג: מושב בודד, משענות ראש, חגורות בטיחות.

1.4.7. דלתות וחלונות

- 1.4.7.1. חלונות בדלתות תא הנהג יופעלו חשמלית.
- 1.4.7.2. נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
- 1.4.7.3. בתא הנהג תהיה נורית וזמזם התרעה על דלתות חיצוניות ודלתות פנים (דיגום) פתוחות.
- 1.4.7.4. בדלתות הרכב שבתאי האסירים יבוטלו מתגי הנעילה הפנימית.
- 1.4.7.5. תותקן מערכת המתריעה על פתיחת מדרגה חשמלית (ברכב בו קיימת מדרגה חשמלית).
- 1.4.7.6. במרכז תא הנהג יותקן פאנל בקרה לנוריות חיווי אשר יכלול זמזם התראה כללי ונוריות חיווי לכל דלת/פתח מילוט/לחצן מצוקה בנפרד בעת פתיחתם - מעל כל נורית תהיה תווית לזיהוי הדלת/פתח/לחצן מצוקה בהתאם בעת פתיחת דלת/פתח מילוט/לחיצה על לחצן מצוקה, יישמע זמזם ההתראה ותידלק נורית החיווי הרלוונטית בפאנל הבקרה.

1.4.8. מזגן

- 1.4.8.1. מזגן חימום קירור קדמי : מקורי.
- 1.4.8.2. מזגן חימום קירור אחורי : יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב.

1.4.9. מראות

מראות חיצוניות חשמליות.

1.5. מפרט דיגום חלל להובלת אסירים :

1.5.1. מרכב הרכב

- 1.5.1.1. מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשני (2) תאי אסירים, ותא לוחמים.
- 1.5.1.2. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

1.5.2. רצפת המרכב

- 1.5.2.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב.
- 1.5.2.2. הרצפה בכל תא תהיה רציפה ומיחידת פח אחת. במידה ונדרשת חלוקת פחים יש לקבל אישור מוקדם של שב"ס.
- 1.5.2.3. בכל התאים יהיה פתח ניקוז מים בגובה הרצפה, ממוגן ברשת בקוטר 4 מ"מ.

1.5.3. מיזוג אוויר

- 1.5.3.1. יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש תותקן על גג הרכב.
- 1.5.3.2. יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת מיזוג קירור / חימום לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.
- 1.5.3.3. פתחי האוורור יהיו בקו אחד עם תקרת הרכב.
- 1.5.3.4. כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוסים.
- 1.5.3.5. תאי האסירים והסוהרים יכללו חומרי בידוד בגג ובדפנות הרכב, יוצג לשב"ס אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.

1.5.4. מדרגות

- 1.5.4.1. יותקנו מדרגות עליה למרכב.
- 1.5.4.2. בדלת הצד תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב, המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד.
- 1.5.4.3. המדרגה תהיה סימטרית לאזור הכניסה לתא.
- 1.5.4.4. יותקנו שתי (2) מדרגות אחוריות מתקפלות משני צידי וו הגרירה ויינתן פתרון כך שלא יפריעו לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור ולא יפריעו ליצול הנגרר בזמן נסיעה.

1.5.5. חלונות

- 1.5.5.1. על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים קבועים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) ללא יכולת פתיחה, החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי.
- 1.5.5.2. על הדפנות באזור תאי הסוהרים, יפתחו חלונות היקפיים נפתחים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן, חלונות הסוהרים אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.
- 1.5.5.3. יפתחו שני (2) חלונות על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) בעלי יכולת פתיחה מבפנים על ידי הלוחמים. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.
- 1.5.5.4. חלונות בתאי אסירים יהיו אוטומים בשני הכיוונים.
- 1.5.5.5. חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ (70%). סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

1.5.6. מנעולים

- 1.5.6.1. בכל הדלתות של תאי אסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה תלי 10 אנקול קבוע עם מפתח מקודד. מיקום המנעולים יקבע בעת הביצוע.
- 1.5.6.2. סוג המנעולים ומיקומם יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 1.5.6.3. לכל מנעולים יתוסף תפס מגנטי מחוסם למניעת רעשים, דגם N40, עצמת משיכה 30 ליב' לפחות.
- 1.5.6.4. כל המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה, יסופקו 10 מפתחות זהים המתאימים לכל מנעולי הרכב. המפתחות יהיו ספציפיים לרכב ויהיו שונים

בין כלי הרכב, כאשר על כל מפתח ומנעול יוטבע מספר סידרה.

הערה: המפתחות יהיו ספציפיים לרכב ויהיו שונים בין כלי הרכב.

1.5.7. מערכת מחיצות ותאים (ציור מס.1)

1.5.7.1. דפנות צד של המרכב:

1.5.7.1.1. על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה בחלקה התחתון, וחלקה העליון של הדפן יהיה מרשת מחוררת.

1.5.7.1.2. סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.

1.5.7.1.3. באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או וניל.

1.5.8. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1

1.5.8.1. בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת שעליה יולבש לוח פרספקס/פוליקרבונט בעובי 3.5 מ"מ.

1.5.8.2. על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית ועליה לוח פרספקס/פוליקרבונט בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.

1.5.8.3. המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.

1.5.8.4. יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת החלון תהיה קלה ונוחה.

1.5.8.5. מחיצה בין תא 1 לתא 2

1.5.8.5.1. המחיצה בנויה ממתכת אטומה. במרכז המחיצה יפתח מעבר חרום באמצעות פנל הזזה אטום.

1.5.8.5.2. גודל הפתח יקבע בעת הביצוע. פתיחת וסגירת חלון החירום תהיה ע"י המאבטחים.

1.5.8.5.3. הפנל יאובטח ע"י מנעול תליה מסוג תלי 10. סוג המנעול ומיקומו יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

1.5.8.6. מחיצה בין תא 2 לתא הלוחמים

1.5.8.6.1. בנויה ממתכת אטומה בחלקה התחתון, חלקה העליון של המחיצה יהיה מרשת מחוררת

שעליה יולבש לוח פרספקס/פולי קרבונט
בעובי 3.5 מ"מ.

1.5.8.6.2. במחיצה תותקן דלת אשר תהיה זהה למבנה
המחיצה, וברוחב 60 ס"מ לפחות.

1.5.8.6.3. הדלת תאובטח עם נעילה רגילה מצד הלוחמים
+ מנעול תליה מסוג תלי 10. סוג המנעול
ומיקומו יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

1.5.8.6.4. בחלק העליון יותקן מנעול בריח. סוג המנעול
יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

1.5.8.6.5. הדלת תאובטח עם נעילה רגילה מצד הלוחמים
+ מנעול תליה מסוג תלי 10.

1.5.8.6.6. סוג המנעול ומיקומו יוצג לאישור שב"ס לפני
ההתקנה.

1.5.8.6.7. בחלק העליון יותקן מנעול בריח.

1.5.8.7. תא הלוחמים

1.5.8.7.1. בתא יותקן ארגז זווד. גודל הארגז ומיקומו הסופי
יקבע בעת הביצוע.

1.5.8.8. מושבים

1.5.8.8.1. בתא 1 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.

1.5.8.8.2. בתא 2 (אסירים) – שני (2) מושבים.

1.5.8.8.3. תא מאבטחים – שני (2) מושבים דגם אוטובוס
תיור או שווה ערך.

1.5.8.8.4. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם
משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל
אפור מחומר מעכב בעירה.

1.5.8.8.5. חגורות בטיחות: לכל המושבים יותקנו חגורות
בטיחות תקניות.

1.5.8.8.6. מושבי אסירים: חגורות מותן כחלק מהמושב.

1.5.8.8.7. מושבי לוחמים: חגורות אינרציאליות בעלות 3
נקודות עיגון כחלק מהמושב.

1.5.8.9. מערכת אינטרקום

1.5.8.9.1. תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא
הנהג לתא הלוחמים.

1.5.8.9.2. שפופרת לאינטרקום תעוגן ע"י התקן יעודי בהתאם.

1.5.8.9.3. יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.

1.5.8.10. תאורת פנים

1.5.8.10.1. בכל אחד מהתאים תותקן תאורת פנים מסוג

LED. התאורה בתא אסירים תכוסה ברשת

מגן במישור אחד עם תקרת / דפן הרכב.

1.5.8.10.2. הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג.

1.5.8.10.3. התאורה בתא הלוחמים תתאפשר מתוך תא הלוחמים.

1.5.8.10.4. התאורה תכבה בכל התאים רק אם בוצע

כיבוי מתא הנהג או עם הפעלת הנעילה

המרכזית. (התאורה לא תכבה כאשר מתג

ההתנעה מועבר למצב "15+ "

OFF/RADIO

1.5.8.10.5. יותקן טיימר לכיבוי התאורה לאחר 15 דקות לאחר כיבוי הרכב.

1.5.8.11. ווגרירה

1.5.8.11.1. יותקן ווגרירה אחורי, התקנת הווגרירה תאפשר

ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

1.5.8.11.2. יותקנו 2 עיני גרר לשתי שרשרות הנגרר.

1.5.8.11.3. יותקן מתאם חשמלי כך שניתן לגרור נגרר עם מערכת חשמל 13 פינים.

1.5.8.11.4. יותקנו שני מדרגות עליה מתקפלות וינתן

פתרון כך שלא יפריעו לחיישני הנסיעה

לאחור.

1.5.8.12. אביזרים

1.5.8.12.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לרכב. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).

1.5.8.12.2. אספקה והתקנת לכל רכב דחסן קטן + צינור למילוי אוויר בצמיגים. עיגון המערכת

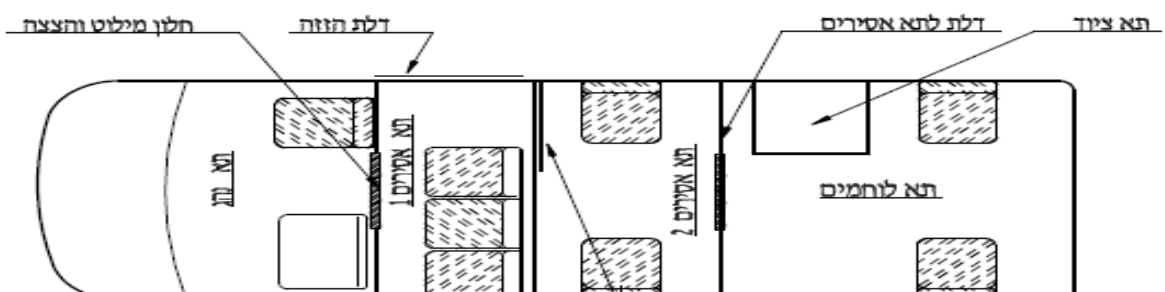
1.5.8.12.3. יתואם בעת ההתקנה.

1.5.8.12.4. יותקן ויקובע ברכב מטף 3 קג'.

1.5.8.12.5. בתא הלוחמים יותקן פח אשפה מקובע. הקיבוע היה בזמן הדיגום.

1.5.8.13. שילוט, סימון וזיהוי

- 1.5.8.13.1 על דלת ההזזה תודבק מדבקה שמוזהירה לגבי פתיחה של הדלת.
- 1.5.8.13.2 יותקן שילוט במדרגת צד "זהירות מדרגה חשמלית נפתחת".
- 1.5.8.13.3 חמש הספרות האחרונות של מס' הרכב יסומנו באמצעות מדבקות על גג הרכב בצבע כחול זוהר ומחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע. כוון האותיות יהיה ניתן לקריאה מאחורי הרכב לכוון הנסיעה.
- 1.5.8.13.4 שילוט בתא לוחמים אחורי לכל המתגים נוריות או חיווי אחר, שנעשו במסגרת הדיגום.
- 1.5.8.13.5 על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור ל.א XX. הסימון יהיה בהתאם ללחץ האוויר בעת ניסוי היציבות בעומס מלא. (בהתאם לדו"ח המעבדה המוסמכת שביצעה את הניסוי)
- 1.5.8.13.6 על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.
- 1.5.8.13.7 בחלק העליון של המחיצות בתאי אסירים, יירשם עברית ובערבית "חגירת חגורות בטיחות - חובה".
- 1.5.8.13.8 בתאי הסוהרים בחלק העליון תהיה מדבקה בעברית "חגירת חגורות בטיחות - חובה".
- 1.5.8.13.9 בתא הנהג תהיה מדבקה "גובה הרכב XX מ", במידה והמזגן יהיה פנימי יקבע הגובה בעת הדיגום.
- 1.5.8.13.10 תותקן לוחית / מדבקה בחלקו האחורי הפנימי של הרכב בצד שמאל "מרכב זה מתוצרת _____ טלפון שרות לקוחות _____"
- 1.5.8.14 **ספרות**
- 15.1.1.1.1 הספק יעביר ספרות הדרכה לרכב ולדיגום ב- 3 עותקים + עותק במדיה מגנטית:





2. דיגום 2- אפיון טכני לרכב הסעה ל-10 נוסעים + נהג עבור שב"ס

2.1.1. כללי

- 2.1.1.1. אופיון זה מתייחס לרכב לליווי אסירים, 10 מקומות ישיבה + נהג, בחלוקה של 5 סוהרים + 6 אסירים.
- 2.1.1.2. הרכב מיועד לשימוש מבצעי ייעודי ע"י שירות בתי הסוהר (להלן שב"ס).
- 2.1.1.3. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו אשר יהיה בעל רישיון בתוקף ממשרד התחבורה לבניית מרכבים. על המציע לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה מטעמו.
- 2.1.1.4. האחריות שתניתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.

2.2. אישורים ובדיקות – "דגם אב טיפוס"

- 2.2.1. רכב מדוגם ראשון יחשב כ-"דגם אב טיפוס", החלפת דגם כלי הרכב או שינויים משמעותיים ברכב תחייב את הספק לדגם אב טיפוס נוסף / עדכני בהתאם להחלטת שב"ס.
- 2.2.2. לפני תחילת עבודת הדיגום יעביר הספק לנציג ענף תחבורה שב"ס שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
- 2.2.3. תחילת עבודה מותנה באישור נציג ענף תחבורה המוסמך.
- 2.2.4. הרכב בתצורתו הסופית "דגם אב טיפוס" ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב, הדיגום ואספקתו למזמין.

אישור מעבדה מוסמכת יכלול:

- 2.2.4.1. אישור בדיקת יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 2.2.4.2. אישור עמידה במבחני בלימה בעומס מלא.
- 2.2.4.3. אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.
- 2.2.4.4. אישור למושבים, לעיגון המושבים ולעיגון חגורות הבטיחות בהתאם לדרישות התקנים ומפרט זה.
- 2.2.4.5. אישור ודו"ח בדיקה למערכת מיזוג האוויר קירור / חימום בהתאם לדרישות לאוטובוס זעיר בהתאם כל דין/תקן.
- 2.2.4.6. בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב, שרטוט זה יאושר ע"י מהנדס רכב.
- 2.2.4.7. הספק יעביר אישור התאמת הרכב לדרישות החובה של משרד התחבורה.

- 2.2.5. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
- 2.2.6. דגם אב טיפוס אשר יאושר ע"י נציג ענף תחבורה שב"ס יהווה המודל לפיו יבנו כלל הרכבים אשר יוזמנו, סטייה מתצורת דגם אב טיפוס כפופה לאישור בכתב מנציג ענף תחבורה המוסמך.
- 2.2.7. רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

2.3 שינויים ותוספות

- 2.3.1. תיתכן סטייה של עד 15% מדרישות המפרט בהתאם לדרישת שב"ס, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהי.

2.4 דרישות טכניות

2.4.1 מנוע

- 2.4.1.1. מנוע דיזל
- 2.4.1.2. הספק מינימאלי - 160 כ"ס.
- 2.4.1.3. מומנט מינימאלי - 39 קג"מ.

2.4.2 משקל

- 2.4.2.1. משקל כולל עד 4,000 ק"ג.
- 2.4.2.2. תיבת הילוכים אוטומטית, רציפה, רובוטית.
- 2.4.2.3. גובה חיצוני מקסימאלי כולל מזגן: 2.8 מ'.
- 2.4.2.4. כושר גרירה - גרור עם בלם לפחות 1,500 קג'.
- 2.4.2.5. גוון חיצוני של הרכב - לבן.

2.4.3 מערכת חשמל

מתח מערכת: 12V.

2.4.4 מערכות בטיחות

- 2.4.4.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 2.4.4.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 2.4.4.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל.
- 2.4.4.4. חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
- 2.4.4.5. חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
- 2.4.4.6. זמזם נסיעה לאחור.

2.4.5 מערכת מולטימדיה

- 2.4.5.1 מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם רמקולים בתאי הסוהרים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדرويد או אפל קאר פליי.
- 2.4.5.2 בכל רכב תותקן עריסה קבועה לטלפון נייד.
- 2.4.5.3 מצלמת נסיעה לאחור תופעל אוטומטית בזמן נסיעה לאחור ובזמן פתיחת הדלת האחורית.

2.4.6 מושבים

- 2.4.6.1 מושב נהג: משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
- 2.4.6.2 2 מושבי נוסעים ליד הנהג: משענות ראש, חגורות בטיחות.

2.4.7 דלתות וחלונות

- 2.4.7.1 החלונות בדלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 2.4.7.2 נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק, או מתג מקורי ליד בנהג.
- 2.4.7.3 בדלתות הרכב שבתאי האסירים יבוטלו מתגי הנעילה הפנימית.
- 2.4.7.4 בדלת צד חיצוני יותקן בריח חיצוני בנוסף בחזית הדלת יותקן מגרעת מלבנית שנכנסת לקורה.
- 2.4.7.5 דלת צד הרכב תהיה הזזה או כנף בהתאם להחלטת המזמין.
- 2.4.7.6 תותקן מערכת המתריעה על פתיחת מדרגה חשמלית, המערכת תספק לנהג התרעה קולית וויזואלית.
- 2.4.7.7 חלונות הרכב (לא כולל נהג ונוסע) יהיו מפוליקרבונט / או חלונות מקוריים בהתאם להחלטת המזמין.

2.4.8 מזגן

- 2.4.8.1 מזגן קדמי: מקורי.
- 2.4.8.2 מערכת המזגן תכלול מערכת מיזוג, קירור וחימום.
- 2.4.8.3 יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש, תותקן על גג הרכב.

2.4.9 מראות

- 2.4.9.1 מראות חיצוניות חשמליות.
- 2.4.9.2 מראה חיצונית מעל דלת ימין לצפייה על אזור דלת ההזזה.

2.5. מפרט דיגום חלל להובלת אסירים

2.5.1. מרכב הרכב

- 2.5.1.1. מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשני (2) תאי אסירים, ותא לוחמים.
- 2.5.1.2. בתאי האסירים כל החיבורים יהיו על-ידי מסמרות או ברגים מרותכים.
- 2.5.1.3. כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת.
- 2.5.1.4. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

2.5.2. רצפת המרכב

- 2.5.2.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט בעובי 15 מ"מ עם טיפול.
- 2.5.2.2. נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב. הרצפה בכל תא תהיה רציפה ומיחידת פח אחת.
- 2.5.2.3. בכל תא יהיה פתח ניקוז מים בגובה הרצפה בקוטר 5 ס"מ עם צינור שרשורי, ממוגנים ברשת מרותכת.
- 2.5.2.4. הפתחים יהיו רחוק ככל שניתן מצינור הפליטה.
- 2.5.2.5. פתחי הניקוז לא יהיו גבוהים מגובה הרצפה.

2.5.3. מיזוג אוויר

- 2.5.3.1. יחידת מיזוג אוויר נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש, תותקן על גג הרכב, יש לתת עדיפות ליחידת מזגן פנימית.
- 2.5.3.2. יחידת מיזוג האוויר תהא בעלת יכולת קירור וחימום לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור. הפעלת המערכת קירור/ חימום תהיה מתא הנהג.
- 2.5.3.3. פתחי האוורור בתאי האסירים יהיו בקו אחד עם תקרת הרכב ויכוסו בפח מחורר בעובי 1.5 מ"מ ללא "לוברים". חיבור הכיסוי באמצעות מסמרות. קוטר החורים ברשת 8 מ"מ ומרחק בין מרכזי החורים 20 מ"מ. (ציור מס.א2).
- 2.5.3.4. פתחי האוורור בתאי הלוחמים יהיו מסוג לוברים מסחריים ולא יהיה מעל ראשי הלוחמים.
- 2.5.3.5. כושר הקירור והחימום יהיו על פי דרישות חובה לאוטובוסים.
- 2.5.3.6. תאי האסירים והסוהרים יכללו חומרי בידוד בגג ובדפנות הרכב, יוצג לשב"ס אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורים כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.

2.5.4. מדרגות עליה למרכב

- 2.5.4.1. בדלת צד תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד ותכלול חיישן לחץ למניעת פתיחה במקרה של התנגדות.
- 2.5.4.2. מיקום מרכז המדרגה הנשלפת יהיה מול מרכז פתח הכניסה של הרכב לאחר הדיגום.
- 2.5.4.3. מיקום יח' הבקרה של המדרגה החשמלית יבטיח שלא תיפגע ממהמורות בדרך וכן מהתזת מים של שלוליות.
- 2.5.4.4. בתא הנהג תדלק נורית אזהרה כאשר המדרגה פתוחה. לנורית תהיה תווית זיהוי בהתאם.
- 2.5.4.5. תותקן מדרגה אחורית מתקפלת אשר לא תפריע לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור.

2.5.5. חלונות

2.5.5.1. תאי אסירים

- 2.5.5.1.1. בשני צדי המרכב, במרכז הדפן ולכל אורך הדפן, יקבעו חלונות צד צרים בגובה 120 מ"מ (פתח אור) ולכל אורך התא, עם שימשת זכוכית מחוסמת (שחורה לחלוטין). (ציור מס. 3א).
- 2.5.5.1.2. החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי. בפח מחורר בעובי 1.5 מ"מ. חיבור הכיסוי באמצעות מסמרות. קוטר החורים ברשת 8 מ"מ ומרחק בין מרכזי החורים 20 מ"מ. (ציור מס. 2א).
- 2.5.5.1.3. הזזת השמשה לצורך אוורור תתאפשר רק מבחוץ, ע"י הלוחמים בלבד ובאמצעות תפס עם לשונית נעילה. פתיחת החלון לכוון החלק האחורי של הרכב.
- 2.5.5.1.4. כל החלונות יצוידו בשמשות ANTISUN בכהות 100%. עובי שמשות הזכוכית המחוסמת יהיה 6 מ"מ.

2.5.5.2. תאי לוחמים

- 2.5.5.1.5. על הדפנות הצדיות בחלקו האחורי של הרכב (באזור ישיבת הלוחמים), יפתחו שני חלונות (אחד מכל צד) מזכוכית רבודה 6 מ"מ (טריפ לקס), או פולי קרבונט (בתאם להחלטת המזמין בזמן הדיגום) גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן. חלונות אלו לא ימוגנו ברשת ויהיו ניתנים לפתיחה מחלקו הפנימי של הרכב (ע"י הלוחמים) ובאמצעות תפס עם לשונית נעילה. מידת רוחב החלון תאושר ע"י השב"ס.

- 2.5.5.1.6. יפתחו שני (2) חלונות נוספים מזכוכית רבודה 6 מ"מ (טריפ לקס) על גבי הדלתות האחוריות (תא לוחמים) אשר יהיו קבועים ללא אפשרות פתיחה כלל. חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת.
- 2.5.5.1.7. כלל החלונות בתא הלוחמים יהיו כהים - רמת כהות 70%, סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 2.5.5.1.8. בתא הלוחמים יותקן פח אשפה מקובע. הקיבוע היה בזמן הדיגום.
- 2.5.5.1.9. תותקן ידית האחיזה בתא הלוחמים.

2.5.6. מנעולים

- 2.5.6.1. בכל הדלתות של תאי אסירים ופתחי המילוט תהיה נעילה באמצעות מנעול תלי 10 עם אנקול קבוע ללא מיגון עם מפתח מקודד. מיקום המנעולים בעת הביצוע.
- 2.5.6.2. מול המנעולים יהיה מגנט למניעת רעש, דגם N40, עצמת משיכה 30 ליבי לפחות.
- 2.5.6.3. כל המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה, יסופקו 10 מפתחות זהים המתאימים לכל מנעולי הרכב. המפתחות יהיו ספציפיים לרכב ויהיו שונים בין כלי הרכב, כאשר על כל מפתח ומנעול יוטבע מספר סידרה.
- 2.5.6.4. בדלת ההזזה תותקן לשונית חודרת לתא הנהג כך שניתן יהיה לנעול את הדלת באמצעות מנעול תליה מתא הנהג.

2.5.7. מערכת מחיצות ותאים (ציור מערך התאים)

- 2.5.7.1. צבע המחיצות והדפנות יהיה בגוון אפור שיוצג לאישור השב"ס.

2.5.8. דפנות צד של המרכב

- 2.5.8.1. על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים), תבנה דפן אטומה מפח 1.5 מ"מ, כאשר אזור החלון יכוסה בפח מחורר עובי פח 1.5 מ"מ.
- 2.5.8.2. במקרה של פח אלומיניום מחורר העובי המינימאלי יהיה 2 מ"מ - קוטר החורים 8 מ"מ ומרחק בין החורים 20 מ"מ. שינוי בגודל החורים והמרחק ביניהם דורש אישור מראש של השב"ס.
- 2.5.8.3. דלת ההזזה תמוגן בפח אלומיניום 2 מ"מ לפחות.

- 2.5.8.4. באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד לבד או ויניל.
- 2.5.8.5. סוג הדופן, ריפוד וגוון יוצג לשב"ס לפני התקנה.

2.5.9. כיסוי פנימי לגג המרכב

הכיסוי יהיה עשוי מפלטת עץ מצופה בלבד בגוון אפור שיוצג לאישור השב"ס.

2.5.10. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1

- 2.5.10.1. בנויה מקונסטרוקציית מתכת אטומה מפח 1.5 מ"מ לפחות.
- 2.5.10.2. על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח פתח מילוט עם דלת הזזה, ג-385X ר-580 מ"מ כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. פתח המילוט יהיה ממוגן בפח עם חורים בקוטר 8 מ"מ ומרחק בין מרכזי החורים 15 מ"מ, ועליה לוח "פרספקס" בעובי 3.5 מ"מ לפחות שיותקן מחלקו של תא הנהג. (ציור מס. ב2).
- 2.5.10.3. נעילה ופתיחה של פתח המילוט תהיה מתא הנהג בלבד.
- 2.5.10.4. פתח המילוט יינעל ע"י שני (2) מנעולי בריח שיותקנו משני קצוות הפתח (כיוון תא הנהג). תינתן אפשרות לנעילת הבריח הקרוב לכיסא המפקד באמצעות מנעול תליה מסוג תלי 10. בנוסף תינתן אפשרות לתפיסת פתח המילוט במצב פתוח ע"י הבריח.
- 2.5.10.5. יש לוודא כי פתיחת פתח המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. כמו כן פתיחת פתח המילוט תהיה קלה ונוחה עם ידית אחיזה אופקית.

2.5.11. מחיצה בין תא 1 לתא 2

- 2.5.11.1. המחיצה בנויה מקונסטרוקציית מתכת מפרופילים 20X20 לפחות אטומה בפח 1.5 מ"מ, במחיצה יפתח פתח מילוט בגודל ר-500X ג-750 מ"מ באמצעות פנל הזזה אטום.
- 2.5.11.2. פתח המילוט יפתח באופן בו יוסט לכיוון שמאל (כיוון הנהג) על חלקה השמאלי של המחיצה, ובאופן אשר לא יצריך את פתיחת דלת הצד לצורך פתיחתו.
- 2.5.11.3. פתיחה וסגירה של פתח המילוט תהיה באמצעות ידית אחיזה אופקית.
- 2.5.11.4. פתח המילוט יינעל ע"י שני (2) מנעולי בריח שיותקנו משני קצוות הפתח, ותתאפשר נעילתם באמצעות מנעולי תליה (תלי 10). תינתן אפשרות לתפיסת הפתח במצב פתוח ע"י הבריח.

2.5.12. מחיצה בין תא 2 לתא הלוחמים

- 2.5.12.1. בנויה מקונסטרוקציית מתכת מפרופילים 20X20 מ"מ משני חלקים שווים, חלקה התחתון - אטומה בפח 1.5 מ"מ. וחלקה העליון - יהיה מפח מחורר, שעליו יחובר לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ לפחות מכיוון תא הלוחמים.
- 2.5.12.2. פחי האטימה והפח המחורר יורכבו ע"ג הקונסטרוקציה בצד האסירים.
- 2.5.12.3. קוטר החורים 8 מ"מ ומרחק בין חורים 15 מ"מ. שינוי בגודל החורים והמרחק ביניהם דורש אישור מראש של השב"ס (ציור מס. 2ב).
- 2.5.12.4. במחיצה תותקן דלת אשר תהיה זהה למבנה המחיצה, וברוחב 60 ס"מ לפחות.
- 2.5.12.5. בחלק העליון והתחתון של הדלת יותקנו מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.
- 2.5.12.6. במרכז הדלת יותקן מנעול טריקה עם ידית פתיחה מתא הסוהרים.
- 2.5.12.7. הדלת תאובטח ע"י מנעול תליה (תלי 10).
- 2.5.12.8. בחלקה התחתון של הדלת יתוקן בריח לקביעת הדלת בעת פתיחתה עד לכיסא הלוחם.

2.5.13. תא הלוחמים

- 2.5.13.1. בתא יותקנו שני ארגזי זווד. גודל הארגזים ומיקום הארגזים יקבע בעת הביצוע.
- 2.5.13.2. לכל ארגז זווד תהיה אפשרות סגירה באמצעות סגר מסוג ארגז תחמושת + חור למנעול תליה.
- 2.5.13.3. בתא הלוחמים יותקן פח אשפה מקובע ומטף מקובע. הקיבוע יהיה בזמן הדיגום.
- 2.5.13.4. יותקן ידית האחיזה בתאי לוחמים.

2.5.14. מושבים

- 2.5.14.1. בתא 1 (אסירים) – שלושה (3) מושבים עם משענת גב מתקפלת.
- 2.5.14.2. בתא 2 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.
- 2.5.14.3. תא לוחמים – שני (2) מושבים דגם אוטובוס תיור מתקפלים
- 2.5.14.4. גובה המושבים 45 ס"מ עד חלקו העליון של המושב. (לא כולל משענת גב).
- 2.5.14.5. רוחב המושבים 43-45 ס"מ.

2.5.14.6. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל אפור מחומר מעכב בעירה. המושבים לא יהיו ניתנים לפירוק ולא יהיו בנויים עם חלקי מתחת שניתנים לפירוק. כולל ספוק המושב.

2.5.15. חגורות בטיחות

2.5.15.1. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
2.5.15.2. אסירים: חגורות מותן כחלק מהמושב.
2.5.15.3. לוחמים: חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.
2.5.15.4. עיגון החגורות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

2.5.16. מערכת אינטרקום

2.5.16.1. תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים. סוג ומיקום המערכת יאושרו ע"י השב"ס.
2.5.16.2. יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע.

2.5.17. לחצן מצוקה

2.5.17.1. בתא הלוחמים בחלק האחורי, יותקן לחצן מצוקה. סוג לחצן והמיקום יוצג לאישור שב"ס.
2.5.17.2. בעת הלחיצה על לחצן המצוקה, יתקבל חייווי בתא הנהג בפאנל הבקרה כמפורט בסעיף הבא.

2.5.18. זמזם ונוריות התראה

במרכז תא הנהג יותקן פאנל בקרה לנוריות חייווי אשר יכלול זמזם התראה כללי ונוריות חייווי לכל דלת/פתח מילוט/לחצן מצוקה בנפרד בעת פתיחתם - מעל כל נורית תהיה תווית לזיהוי הדלת/פתח/לחצן מצוקה בהתאם בעת פתיחת דלת/פתח מילוט/לחיצה על לחצן מצוקה, יישמע זמזם ההתראה ותידלק נורית החיווי הרלוונטית בפאנל הבקרה.

2.5.19. תאורת פנים

2.5.19.1. בכל אחד מהתאים תותקן תאורת LED לבנה בעוצמה של לפחות 560 lumen. התאורה בתא אסירים תכוסה בפח מחורר בעובי 1.5 מ"מ, קוטר החורים ברשת 8 מ"מ ומרחק בין מרכזי החורים 20 מ"מ. (ציור מס. 2א).
2.5.19.2. הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג. ניתן יהיה להפעיל תאורה בכל תא בנפרד. מעל המתג תהיה תווית לזיהוי התא.

- 2.5.19.3. התאורה תכבה בכל התאים רק אם בוצע כיבוי מתא הנהג או עם הפעלת הנעילה המרכזית. (התאורה לא תכבה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF/RADIO +15").
- 2.5.19.4. בכל רכב יותקן טיימר לכיבוי התאורה לאחר 15 דקות לאחר כיבוי הרכב.

2.5.20. אביזרים

- 2.5.20.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 2.5.20.2. יסופק לכל רכב קומפרסור לניפוח גלגלים, המערכת תעוגן בצורה בטוחה למרכב.

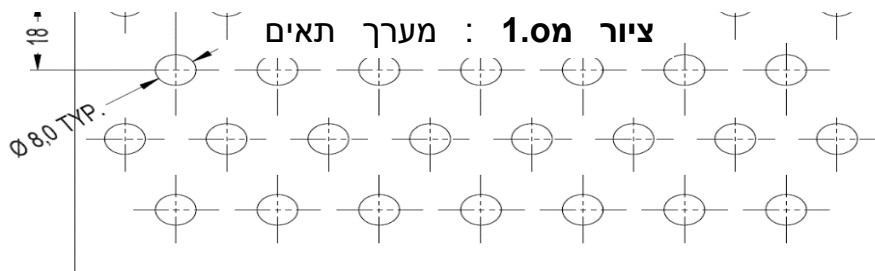
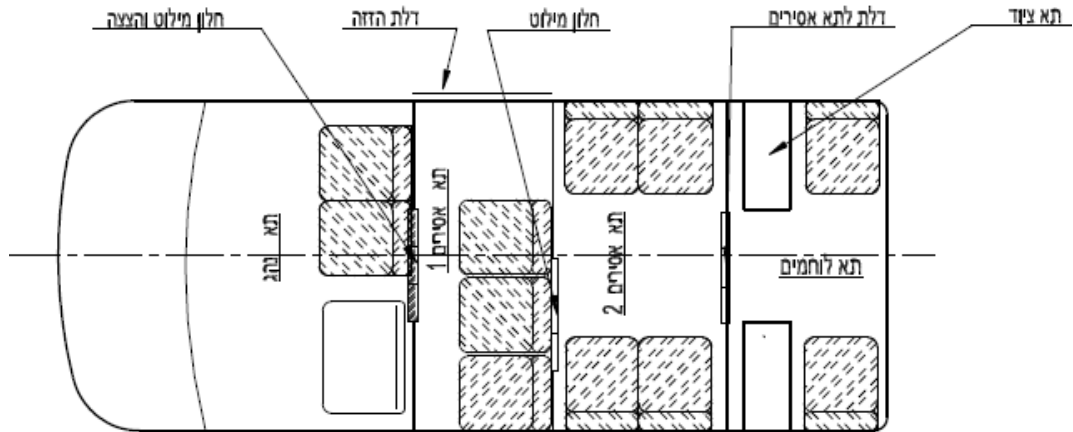
2.5.21. שילוט, סימון וזיהוי

- 2.5.21.1. על דלת ההזזה תודבק מדבקה שמוזהירה לגבי פתיחה של הדלת.
- 2.5.21.2. יותקן שילוט במדרגת צד "זהירות מדרגה חשמלית נפתחת"
- 2.5.21.3. חמש הספרות האחרונות של מס' הרכב יסומנו באמצעות מדבקות על גג הרכב בצבע כחול זוהר ומחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע. כוון האותיות יהיה ניתן לקריאה מאחורי הרכב לכוון הנסיעה.
- 2.5.21.4. שילוט בתא לוחמים אחורי לכל המתגים נוריות או חיווי אחר, שנעשו במסגרת הדיגום.
- 2.5.21.5. על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור ל.א. XX. הסימון יהיה בהתאם ללחץ האוויר בעת ניסוי היציבות בעומס מלא. (בהתאם לדו"ח המעבדה המוסמכת שביצעה את הניסוי).
- 2.5.21.6. על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.
- 2.5.21.7. בחלק העליון של המחיצות בתאי אסירים, יירשם בעברית ובערבית: "חגירת חגורות בטיחות - חובה".
- 2.5.21.8. בתאי הסוהרים בחלק העליון תהיה מדבקה בעברית "חגירת חגורות בטיחות - חובה"
- 2.5.21.9. בתא הנהג תהיה מדבקה "גובה הרכב ___ מ", במידה והמוזגן יהיה פנימי יקבע הגובה בעת הדיגום.
- 2.5.21.10. תותקן לוחית / מדבקה בחלקו האחורי הפנימי של הרכב בצד שמאל "מרכב זה מתוצרת _____ טלפון שרות לקוחות _____"

2.5.21.11. על כל רכב ידבקו מדבקות זיהוי חיצוניות בהתאם לדרישות שב"ס כלל סמל שב"ס.

2.5.22. ספרות

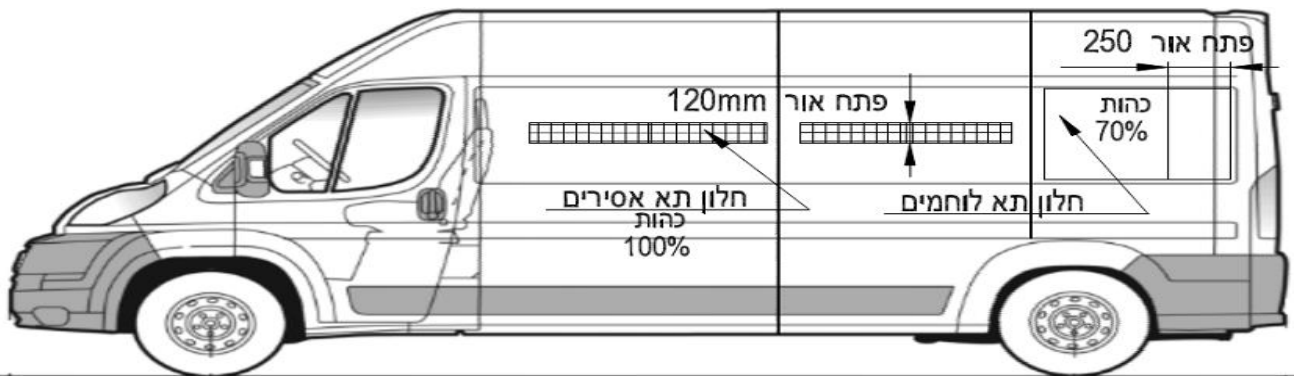
2.5.22.1. הספק יעביר ספרות הדרכה לרכב ולדיגום ב- 3 עותקים + עותק במדיה מגנטית



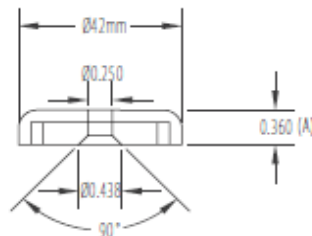
ציור מס 2א : רשת למזגן, תאורה וחלונות אסירים



ציור

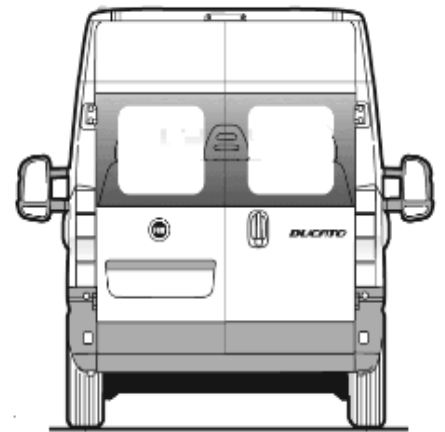


ציור מס.3 : מערך חלונות



כושר הרמה 51 ק"ג

ציור מס.4 : מגנט לעיגון



ציור מס.3ב : חלונות אחוריים



ציור מס.6 : פול רקרה לנוריות חיווי

3. דיגום 3- אפיון טכני לרכב הסעה ל-14 נוסעים + נהג עבור שב"ס

3.1. כללי

- 3.1.1. אופיון זה מתייחס למיניבוס להסעת אסירים המיועד להסעת 14 נוסעים + נהג, בחלוקה ל 10 אסירים + 5 סוהרים.
- 3.1.2. הרכב מיועד לשימוש מבצעי ייעודי ע"י היחידות המיוחדות של שירות בתי הסוהר (להלן שב"ס).
- 3.1.3. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו אשר יהיה בעל רישיון בתוקף ממשרד התחבורה לבניית מרכבים. על המציע לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה מטעמו.
- 3.1.4. האחריות שתיתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.

3.2. אישורים ובדיקות – "דגם אב טיפוס"

- 3.2.1. רכב מדוגם ראשון יחשב כ "דגם אב טיפוס", החלפת דגם כלי הרכב או שינויים משמעותיים ברכב תחייב את הספק לדגם אב טיפוס נוסף / עדכני בהתאם להחלטת שב"ס.
- 3.2.2. לפני תחילת עבודת הדיגום יעביר הספק לנציג ענף תחבורה שב"ס שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
- 3.2.3. תחילת עבודה מותנה באישור נציג ענף תחבורה המוסמך.
- 3.2.4. הרכב בתצורתו הסופית "דגם אב טיפוס" ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב, הדיגום ואספקתו למזמין.

אישור מעבדה מוסמכת יכלול:

- 3.2.4.1. אישור בדיקת יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 3.2.4.2. אישור עמידה במבחני בלימה בעומס מלא.
- 3.2.4.3. אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים
- 3.2.4.4. המחייבים.
- 3.2.4.5. אישור למושבים, לעיגון המושבים ולעיגון חגורות הבטיחות בהתאם לדרישות התקנים ומפרט זה.
- 3.2.4.6. אישור ודו"ח בדיקה למערכת מיזוג האוויר קירור / חימום בהתאם לדרישות לאוטובוס זעיר בהתאם כל דין / תקן.
- 3.2.4.7. אישור התקנת וו גרירה.

- 3.2.5 בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב, שרטוט זה יאושר ע"י מהנדס רכב.
- 3.2.6 הספק יעביר אישור התאמת הרכב לדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 3.2.7 הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
- 3.2.8 דגם אב טיפוס אשר יאושר ע"י נציג ענף תחבורה שב"ס יהווה המודל לפיו יבנו כלל הרכבים אשר יוזמנו, סטייה מתצורת דגם אב טיפוס כפופה לאישור בכתב מנציג ענף תחבורה המוסמך.
- 3.2.9 רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל, הספק יעביר את הרכב עם רישוי כאוטובוס זעיר.

3.3 שינויים ותוספות

- 3.3.1 תכן סטייה של עד 15% מדרישות המפרט בהתאם לדרישת שב"ס, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהי.

3.4 דרישות טכניות

3.4.1 כללי

- 3.4.1.1 משקל הרכב כולל עד 5,000 ק"ג.
- 3.4.1.2 תיבת הילוכים אוטומטית.
- 3.4.1.3 הגה כוח.
- 3.4.1.4 גובה חיצוני כולל מזגן אחורי: עד 3.0 מ'.
- 3.4.1.5 גובה פנימי של התקרה מרצפת הרכב יהיה 1890 מ"מ לפחות.
- 3.4.1.6 גוון חיצוני של הרכב – לבן.

3.4.2 מנוע

- 3.4.2.1 מנוע דיזל
- 3.4.2.2 הספק מינימלי 180 כ"ס.
- 3.4.2.3 מומנט מינימלי 39 קג"מ.

3.4.3 מערכת חשמל

מתח מערכת: 12V.

3.4.4 מערכות בטיחות

- 3.4.4.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 3.4.4.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 3.4.4.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
- 3.4.4.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
- 3.4.4.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
- 3.4.4.6 זמזם נסיעה לאחור.
- 3.4.4.7 התרעה על רכבים בשטחים מתים.

3.4.5 מערכת מולטימדיה

- 3.4.5.1 מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם רמקולים בתאי הסוהרים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
- 3.4.5.2 בכל רכב תותקן עריסה קבועה לטלפון נייד.
- 3.4.5.3 מצלמת נסיעה לאחור תופעל אוטומטית בזמן נסיעה לאחור ובזמן פתיחת הדלת האחורית.

3.4.6 מושבים

- 3.4.6.1 מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
 - 3.4.6.2 מושב נוסעים ליד הנהג: מקורי, מושב בודד, משענות ראש, חגורות בטיחות.
- הערה:** ניתן לדגם הרכב עם מושב נוסע כפול ליד הנהג. השינוי דורש אישור מוקדם של שירות בתי הסוהר.

3.4.7 דלתות וחלונות

- 3.4.7.1 יורכבו בנוסף לדלתות הנהג והדלתות האחוריות שתי דלתות הזזה משני צידי התא שמאחורי הנהג.
- 3.4.7.2 לדלתות ההזזה תוסף ידית לסגירה קלה יותר (סוג ומיקום בעת הביצוע).
- 3.4.7.3 דלתות ההזזה יכללו מתג פיזי חיצוני להתרעה באם הדלת פתוחה.
- 3.4.7.4 חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 3.4.7.5 נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
- 3.4.7.6 דלתות אחוריות יכללו מעצור אינטגרלי המאפשר קיבוע פתיחת דלתות בזווית 90 מעלות.
- 3.4.7.7 במרכז תא הנהג יותקן פאנל בקרה לנוריות חיווי אשר יכלול זמזם התראה כללי ונוריות חיווי לכל דלת/פתח מילוט/לחצן מצוקה בנפרד בעת פתיחתם - מעל כל נורית תהיה תווית לזיהוי הדלת/פתח/לחצן מצוקה בהתאם בעת פתיחת דלת/פתח מילוט/לחיצה על לחצן מצוקה, יישמע זמזם ההתראה ותידלק נורית החיווי הרלוונטית בפאנל הבקרה.

3.4.8 מזגן

- 3.4.8.1 מזגן קדמי : קירור וחימום מקורי.

3.4.8.2. יחידת מיזוג אוויר קירור וחימום נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש תותקן על גג הרכב.

מראות 3.4.9

3.4.9.1. הרכב יהיה עם מראות חיצוניות חשמליות.

3.4.9.2. יותקנו מראות חיצוניות לצפייה על אזור דלתות ההזזה.

מפרט דיגום הרכב להובלת אסירים 3.5

מרכב הרכב 3.5.1

3.5.1.1. מרכב הרכב יחולק באמצעות מחיצות לשלשה (3) תאי אסירים, תא לוחמים ותא ציוד.

3.5.1.2. כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת בכל תא.

3.5.1.3. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

3.5.1.4. בתאי האסירים כל החיבורים היו ע"י מסמרות או ברגים מרותחים.

רצפת המרכב 3.5.2

3.5.2.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב. הרצפה בכל תא תהיה רציפה ומיחידת פח אחת בכל תא.

3.5.2.2. בכל התא יהיה פתח ניקוז מים בגובה הרצפה בקוטר 10 ס"מ ממוגן ברשת בקוטר 4 מ"מ. פתח ניקוז אחר יוצג לאישור מקדים של השב"ס. פתחי הניקוי היו בקו ישר עם הריצפה.

מיזוג אוויר 3.5.3

3.5.3.1. יחידת מיזוג אוויר וחימום נפרדת למרכב הרכב תותקן על גג הרכב יחידת מיזוג האוויר וחימום תהא בעלת יכולת מיזוג חימום וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואורור.

3.5.3.2. פתחי האורור לא יבלטו יותר מ 8 ס"מ מקו תקרת הרכב ולא יהיו מעל ראשי האסירים.

3.5.3.3. כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוס.

3.5.3.4. מזגן אחורי : יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב כאשר המזגן היה קירור וחימום. הפעלת המערכת קירור/ חימום תהיה מתא הנהג.

3.5.3.5. תאי האסירים והסוהרים יכללו חומרי בידוד בגג ובדפנות הרכב, יוצג לשב"ס אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.

3.5.4. מדרגות עליה למרכב

- 3.5.4.1. בכל דלת צד (ימין ושמאל) תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד. המדרגה תהיה מול אזור הכניסה לרכב ובאורך 90 ס"מ.
- 3.5.4.2. המדרגות החשמליות יכללו חיישני לחץ למניעת פתיחה באם קיימת התנגדות.
- 3.5.4.3. תותקן מערכת המתריעה על פתיחת מדרגה חשמלית, זמזום + מנורה.
- 3.5.4.4. יותקנו שתי (2) מדרגות אחוריות מתקפלות משני צידי וו הגרירה ולא יפריעו לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור. המדרגות במצב מקופל לא יפריעו ליצול הנגרר בזמן נסיעה.

3.5.5. חלונות

- 3.5.5.1. בחלק העליון של המרכב על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה חיצונית, גובה פתח החלון 12 ס"מ. החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי עם חורים בקוטר 8 מ"מ, ומרחק בין מרכז החורים 16 מ"מ.
- 3.5.5.2. יפתחו שני (2) חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.
- 3.5.5.3. חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ (70%). סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 3.5.5.4. חלונות בתאי הסוהרים ישמשו כפתחי מילוט היו ניתנים לפריקה מבפנים ומבחוץ. יש לספק פטיש מתאים לשבירת החלון. (שני פטישים).
- 3.5.5.5. חלונות בתאי אסירים יהיו אטומים בשני הכיוונים.
- 3.5.5.6. חלונות הרכב היו מפולי קרבונט / או חלונות מקוריים (בהתאם לאמור בתקן) בהתאם להחלטת המזמין בזמן הדיגום.

3.5.6. מנעולים

- 3.5.6.1. בכל הדלתות של תאי אסירים (חיצוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה עם מפתח מקודד. מיקום המנעולים בעת הביצוע.

- 3.5.6.2. הכלל המנעולים יהיו מסוג תלי 10 אנקול קבוע.
- 3.5.6.3. סוג המנעולים ומיקומם יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 3.5.6.4. לכל מנעולים יתוסף תפס מגנטי מחוסם למניעת רעשים, דגם N40, עצמת משיכה 30 ליבי לפחות.
- 3.5.6.5. כל המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה, יסופקו 10 מפתחות זהים המתאימים לכל מנעולי הרכב. המפתחות יהיו ספציפיים לרכב ויהיו שונים בין כלי הרכב, כאשר על כל מפתח ומנעול יוטבע מספר סידרה.
- 3.5.7. מערכת מחיצות ותאים**
- 3.5.7.1. בהתאם לתשריט המצ"ב.
- 3.5.7.2. צבע המחיצות יהיה אפור אפוי בתנור.
- 3.5.8. דפנות צד של המרכב**
- 3.5.8.1. על כל דפן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה, סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.
- 3.5.8.2. באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או ויניל.
- 3.5.9. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1**
- 3.5.9.1. בנויה ממתכת אטומה. חלק שמאלי של המחיצה תוחם את תא מס. 2 באזור היציאה מהדלת השמאלית.
- 3.5.9.2. ע"ג המחיצה והדופן תודבק רצועת ספוג למניעת פגיעה באסירים בעת בלימה. וכן על הדופן הציידת.
- 3.5.9.3. על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית בעלת חורים 8 מ"מ ומרחק בין החורים 16 מ"מ, ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.
- 3.5.9.4. לחלון תורכב ידית לפתיחה קלה של החלון. מיקום הידית בחלק העליון בצד ימין של החלון במצב אופקי
- 3.5.9.5. המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.
- 3.5.9.6. יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. יש להתקין מאחורי מושב הנהג מגן נגד פגיעה במושב
- 3.5.9.7. שני פתחי האוורור המקוריים בתחתית המחיצה יכוסו ברשת בעלת חורים 8 מ"מ ומרחק בין החורים 16 מ"מ.

3.5.10. מחיצה בין תא 1 לתא 2

- 3.5.10.1 המחיצה בנויה ממתכת אטומה. בחלק העליון של המחיצה יפתח חלון מעבר במקרה חירום. גודל הפתח 350 X 600 מ"מ. גובה סף תחתון של הפתח 1170 מ"מ מרצפת המרכב. החלון ינעל ע"י מנעול מסוג "מנעול ירדני 10 אנקול קבוע".
- 3.5.10.2 פתיחת וסגירת חלון החירום תהיה ע"י המאבטחים.
- 3.5.10.3 ע"ג המחיצה והדופן תודבק רצועת ספוג למניעת פגיעה באסירים בעת בלימה. וכן על הדופן הצדדית.

3.5.11 מחיצה בין תא 2 ל- 3 ולתא הסוהרים

- 3.5.11.1 על גבי המחיצה באזור תא הסוהרים בחלק העליון יפתח חלון מילוט בגודל 350 X 600 מ"מ עם דלת הזזה, כך שניתן יהיה לראות מתא המאבטחים את היושבים בתא מספר 2. החלון ימוגן ברשת מתכתית עם חורים בקוטר 8 מ"מ ומרחק בין חורים 16 מ"מ, ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הסוהרים.
- 3.5.11.2 על גבי המחיצה בין אזור תא 2 ל- 3 בחלק העליון יפתח חלון מילוט בגודל 350X600 מ"מ עם דלת הזזה אטומה. נעילת הדלת ע"י פין ומנעול תליה. הפתיחה של החלון תהיה ע"י הסוהרים.
- 3.5.11.3 במחיצה יותקן "מגן ראש" כך שהנוסעים הסמוכים למחיצה לא יפגעו בעת בלימת חירום. כמו כן בין התא לתא החפצים.
- 3.5.11.4 במידה ושתי הדלתות עלולות לפגוע אחת בשנייה בעת הפתיחה יהיה חלון המילוט בין תא הסוהרים לתא מספר 2 ע"ג צירים ופתיחה כלפי מטה.
- 3.5.11.5 נעילת הפתחים ע"י מנעול מסוג "מנעול תליה".

3.5.12 תא החפצים

- 3.5.12.1 יבנה תא חפצים מאחורי תא אסירים מס' 3, הגישה לתא החפצים תהיה מהדלתות האחוריות של המרכב.
- 3.5.12.2 בתא החפצים תותקן רשת למניעת נפילה של הציוד בעת נסיעה ופתיחה של דלתות אחוריות.
- 3.5.12.3 המדפים יהיו עם כיסוי עמיד למים.
- 3.5.12.4 בקצה המדף יותקן פס עצירה בגובה 1 ס"מ ממשטח המדף.
- 3.5.12.5 כמות המדפים ורוחב תא החפצים ייקבע בעת הביצוע.

3.5.13 מחיצה בין תאי החפצים לתא 3

מחיצה בנויה ממתכת אטומה ותהווה הפרדה בין תא החפצים לתא מספר 3.

3.5.14. מחיצה בין תא 3 לתא מאבטחים

- 3.5.14.1. בנויה ממתכת אטומה. במחיצה תבנה דלת הזזה ברוחב 60 ס"מ , ותאפשר כניסה ויציאה לתא מס' 3.
- 3.5.14.2. בדלת יהיה חלון הצצה קבוע בגודל 450X560 מ"מ, מסורג בפרופילים אורכיים במידה 20X20 מ"מ. בחלקה התחתון של הדלת יהיה פתח אזיקים בגודל 20X10 ס"מ.
- 3.5.14.3. לדלת יהיה קיבוע במצב פתוח וסגור שימנע תזוזה בעת נסיעה מנהלתית.
- 3.5.14.4. נעילת הדלת ע"י מנעול מסוג "מנעול ירדני אנקול 10 קבוע".

3.5.15. מושבים

- 3.5.15.1. בתא 1 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.
- 3.5.15.2. בתא 2 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.
- 3.5.15.3. בתא 3 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.
- 3.5.15.4. תא סוהרים – שני (2) מושבים מתקפלים ומושב אחד (1) רגיל. המושבים יהיו מדגם אוטובוס תיור או שווה ערך.
- 3.5.15.5. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל אפור מחומר מעכב בעירה. המושבים לא יהיו ניתנים לפירוק ולא יהיו בנויים עם חלקי מתכת שניתנים לפירוק, כולל ספוג המושב
- 3.5.15.6. עיגון וסוג המושבים ייבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

3.5.16. חגורות בטיחות

- 3.5.16.1. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- 3.5.16.2. אסירים : חגורות מותן כחלק מהמושב.
- 3.5.16.3. סוהרים : חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.

3.5.17. מערכת אינטרקום

- 3.5.17.1. תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים. מודל 6620 P מחברת INTERVOX
- 3.5.17.2. יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע. סוהרים

3.5.18. לחצן מצוקה

- 3.5.18.1. בתא הלוחמים בחלק האחורי, יותקן לחצן מצוקה. סוג לחצן והמיקום יוצג לאישור שב"ס.
- 3.5.18.2. בעת הלחיצה על לחצן המצוקה, יתקבל חיווי בתא הנהג בפאנל הבקרה.

3.5.19. תאורת פנים

- 3.5.19.1. בכל אחד מהתאים (כולל תא זווד) תותקן תאורת פנים לד. התאורה בתא אסירים ותא זווד תכוסה ברשת מגן. התאורה תהיה על דופן התא בחלקו העליון.
- 3.5.19.2. הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג. עם מתג נפרד וחיווי במתג לכל תא + שילוט בהתאם.
- 3.5.19.3. התאורה בתא הסוהרים ותא הזווד תתאפשר מתוך תא הסוהרים והנהג (מפסק מחליף).
- 3.5.19.4. התאורה תכבה בכל התאים רק אם בוצע כיבוי מתא הנהג או עם הפעלת הנעילה המרכזית. (התאורה לא תכבה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF/RADIO +15").
- 3.5.19.5. בכל רכב יותקן טיימר לכיבוי התאורה לאחר 15 דקות לאחר כיבוי הרכב.

3.5.20. וו גרירה

- 3.5.20.1. תורכב מערכת וו גרירה אחורי. יותקנו 2 עיני גרר לשתי שרשרות הנגרר.
- 3.5.20.2. היצרן יעביר מתאם חשמלי כך שניתן לגרור נגרר עם מערכת חשמל 7 פינים.
- 3.5.20.3. יתקנו שני מדרגות עליה מתקפלות אשר לא יפריעו לחיישני הנסיעה לאחור. יש לוודא כי מדרגות העלייה נראות במצלמה.

3.5.21. אביזרים

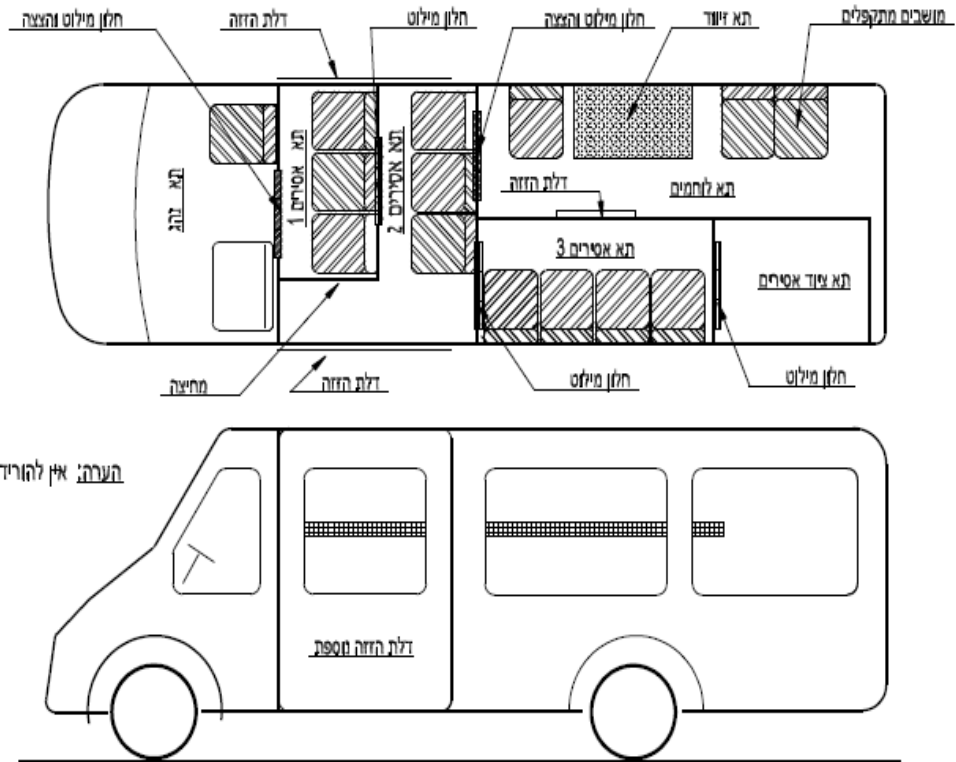
- 3.5.21.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 3.5.21.2. יבנה ארגז ציוד בין מושב הסוהרים הקבוע ובין המושב המתקפל.
- 3.5.21.3. מטף כיבוי האש יעוגן בין מושב סוהר רגיל ודופן תא 2. מעל אזור העיגון תודבק תווית "מטף כיבוי אש". ועיגון בתא הנהג.
- 3.5.21.4. תסופק לכל רכב קומפרסור לניפוח גלגלים המתאים לרכב.

3.5.22. שילוט, סימון וזיהוי

- 3.5.22.1. על דלת ההזזה תודבק מדבקה שמזהירה לגבי פתיחה של הדלת.
- 3.5.22.2. יותקן שילוט במדרגת צד "זהירות מדרגה חשמלית נפתחת"
- 3.5.22.3. חמש הספרות האחרונות של מס' הרכב יסומנו באמצעות מדבקות על גג הרכב בצבע כחול זוהר ומחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע. כוון האותיות יהיה ניתן לקריאה מאחורי הרכב לכוון הנסיעה.
- 3.5.22.4. שילוט בתא לוחמים אחורי לכל המתגים נוריות או חיווי אחר, שנעשו במסגרת הדיגום.
- 3.5.22.5. על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות p.s.i בצבע שחור ל.א. XX. הסימון יהיה בהתאם ללחץ האוויר בעת ניסוי היציבות בעומס מלא. (בהתאם לדו"ח המעבדה המוסמכת שביצעה את הניסוי)
- 3.5.22.6. על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.
- 3.5.22.7. בחלק העליון של המחיצות בתאי אסירים, יירשם בעברית ובערבית "חגירת חגורות בטיחות - חובה".
- 3.5.22.8. בתאי הסוהרים בחלק העליון תהיה מדבקה בעברית " חגירת חגורות בטיחות – חובה"
- 3.5.22.9. בתא הנהג תהיה מדבקה "גובה הרכב ___ מ", במידה והמזגן יהיה פנימי יקבע הגובה בעת הדיגום.
- 3.5.22.10. תותקן לוחית / מדבקה בחלקו האחורי הפנימי של הרכב בצד שמאל "מרכב זה מתוצרת _____ טלפון שרות לקוחות _____"
- 3.5.22.11. דלת נהג צד חיצוני תודבק מדבקה, בעת עצירה במדרון חובה להשתמש בסד עצירה.
- 3.5.22.12. על כל רכב ידבקו מדבקות זיהוי חיצוניות בהתאם לדרישות שב"ס כלל סמל שב"ס.

3.5.23. ספרות

- 3.5.23.1. הספק יעביר ספרות הדרכה לרכב ולדיגום ב- 3 עותקים + עותק במדיה מגנטית



ציור מס. 1 : אוטובוס זעיר להסעת 14 נוסעים + נהג



4. דיגום 4- אפיון טכני לרכב מרכב אחוד 4X4 להסעת לוחמים עם ציוד – רכב מבצעי שב"ס

4.1. כללי:

- 4.1.1. הרכב בעל מרכב אחוד סגור המחולק בחלקו הקדמי לתא עבור 8 נוסעים + נהג ובחלקו האחורי ישמש כתא מטען לציוד המבצעי.
- 4.1.2. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו אשר יהיה בעל רישיון בתוקף ממשרד התחבורה לבניית מרכבים. על המציע לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה מטעמו.
- 4.1.3. האחריות שתניתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.

4.2. אישורים ובדיקות – "דגם אב טיפוס"

- 4.2.1. רכב מדוגם ראשון יחשב כ-"דגם אב טיפוס", החלפת דגם כלי הרכב או שינויים משמעותיים ברכב תחייב את הספק לדגם אב טיפוס נוסף / עדכני בהתאם להחלטת שב"ס.
- 4.2.2. לפני תחילת עבודת הדיגום יעביר הספק לנציג ענף תחבורה שב"ס שרטוט הרכבה כללי.
- 4.2.3. תחילת עבודה מותנה באישור נציג ענף תחבורה המוסמך.
- 4.2.4. הרכב בתצורתו הסופית "דגם אב טיפוס" ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב, הדיגום ואספקתו למזמין.

אישור מעבדה מוסמכת יכלול:

- 4.2.4.1. אישור בדיקת יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 4.2.4.2. אישור עמידה במבחני בלימה בעומס מלא.
- 4.2.4.3. אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.
- 4.2.4.4. אישור למושבים, לעיגון המושבים ולעיגון חגורות הבטיחות בהתאם לדרישות התקנים ומפרט זה.
- 4.2.4.5. אישור התקנת וו גרירה.
- 4.2.5. בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב, שרטוט זה יאושר ע"י מהנדס רכב.
- 4.2.6. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
- 4.2.7. דגם אב טיפוס אשר יאושר ע"י נציג ענף תחבורה שב"ס יהווה המודל לפיו יבנו כלל הרכבים אשר יוזמנו, סטייה מתצורת דגם אב טיפוס כפופה לאישור בכתב מנציג ענף תחבורה המוסמך.

4.3. שינויים ותוספות :

תכן סטייה של עד 15% מדרישות המפרט בהתאם לדרישת שב"ס, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהי.

4.4. דרישות טכניות

4.4.1. כללי

- 4.4.1.1. תיבת הילוכים- אוטומטית/ רובוטית/ יציבה .
- 4.4.1.2. רכב בהנעה לכל הגלגלים.
- 4.4.1.3. משקל יכולת העמסה של לפחות 3 טון (לא כולל משקל עצמי ודיגום).
- 4.4.1.4. הרכב צריך להיות בעל תא מטען גדול (לפחות 5 מטרים).
- 4.4.1.5. משקל הרכב הכולל לא יחרוג מ 12 טון (רישיון ג')
- 4.4.1.6. מתלי הרכב יותאמו להסעת נוסעים והעמסת ציוד רב.
- 4.4.1.7. אישור יצרן מקורי וניסוי יציבות ובלימה לאחר הדיגום
- 4.4.1.8. המבנה יאפשר חיתוך ופתיחת הפח משני צידי הרכב (התקנת תריסי צד).
- 4.4.1.9. נדרש אישור היצרן המקורי.
- 4.4.1.10. הרכב יהיה מאובזר במזגן לתא הנוסעים האחורי (מזגן חיצוני על הגג או מזגן מפוצל).
- 4.4.1.11. נדרש יצרן מאושר ע"י משרד התחבורה לביצוע הדיגום והשינויים.
- 4.4.1.12. ציון רמת אבזור בטיחותי לפחות 6.

4.4.2. אפיון טכני

- 4.4.2.1. אפיון זה מתייחס לרכב אחוד סגור להסעת לוחמים וציוד עם 8 מקומות ישיבה + נהג, כאשר תהיה הפרדה בין תא המטען לתא הלוחמים.
- 4.4.2.2. בכל מקרה בו הספק מציע שינוי מאופיין זה, השינוי יבוצע רק לאחר אישור נציג השב"ס.

4.4.3. אישורים ובדיקות

- 4.4.3.1. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י הספק ע"ג הרכב הנדון שיימסר לו ע"י השב"ס.
- 4.4.3.2. הספק יהיה מורשה משרד התחבורה לבניית מרכבים.
- 4.4.3.3. מערכת החשמל ברכב המדוגם תאושר ע"י מהנדס בודק חשמל לכל המערכות הקשורות ופועלות במתח 220V.
- 4.4.3.4. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציגי שירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.

4.4.3.5. רישוי הרכב יתבצע ע"י המציע מול משרד התחבורה בכפוף להצגת כל האשורים בנספח.

4.4.4. חומרים:

4.4.4.1. היצרן יבחר חומרים מתאימים מבחינת חוזק ומשקל (לדוגמא שימוש באלומיניום).

4.4.4.2. היצרן יציג חישובים להתאמת חומר הגלם לייעודו.

4.4.5. צביעה וגימור

4.4.5.1. כל החלקים הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות גוון יסוד עתיר אבץ ושכבה סופית של גוון עליון, או אלקטרוסטטית בתנור.

4.4.5.2. החלטה לגבי הגוון תהיה בעת ביצוע. במידה ומשטח הצביעה יהיה מפח מגולוון או אלומיניום יש להשתמש בצבעי יסוד ועליון מתאימים.

4.4.5.3. מתלי הרכב יותאמו להסעת נוסעים והעמסת ציוד רב.

4.4.5.4. מבנה הרכב יאפשר חיתוך ופתיחת פחים משני צידי הרכב (התקנת תריסי צד). נדרש אישור היצרן המקורי.

4.4.6. תחזוקה שינויים ותוספות

4.4.6.1. הצעת המחיר תכלול פרוט למכללים עיקריים לצורך מתן תחזוקה ותוספות בעתיד.

4.4.6.2. הספק יפרט בהצעתו את נקודות השרות לרכב כולל דיגום הרכב.

4.4.7. מנוע

מנוע דיזל

4.4.8. מערכת חשמל

4.4.8.1. מתח מערכת: 12V.

4.4.8.2. אלטרנאטור: אשר בסיבובי סרק ובעומס חשמלי מקסימאלי יהיה זרם הטעינה גבוה ב-5Am מעל הצריכה בפועל (כולל מזגן נוסף ופריטי חשמל שנוספו בדיגום).

4.4.8.3. ברכב יותקנו חיישני קירבה בנסיעה לאחור. הנהג יוכל לבטל את התראת החיישנים ע"י מתג בפאנל השליטה של הנהג.

4.4.9. חלונות

- 4.4.9.1. החלונות בדלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 4.4.9.2. החלונות יפתחו בכל החלל המרכזי בו יושבים הלוחמים.
- 4.4.9.3. כל חלונות הצד (למעט בדלתות קדמיות) יהיו כהים ואטומים מבחוץ בדרגה של 80%.
- 4.4.9.4. החלונות יהיו מסוג "אנטי סאן" ותהיה אפשרות לפתיחה לצורך אוורור.
- 4.4.9.5. לכל החלונות בתא הלוחמים יהיו ווילונות שיהיו צמודים לחלונות.
- 4.4.9.6. מיקום החלונות בדופן יהיה באזור המשוקע המיועד לכך ע"י יצרן הרכב.

4.4.10. מזגן

- 4.4.10.1. מזגן קדמי : מקורי.
- 4.4.10.2. יותקן ברכב מזגן קירור + חימום לתא הנוסעים האחורי (מזגן חיצוני על הגג או מזגן פנימי) יש לתאם גובה מקסימאלי של הרכב עם השב"ס.

4.4.11. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים

- 4.4.11.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 4.4.11.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 4.4.11.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל .
- 4.4.11.4. חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
- 4.4.11.5. חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
- 4.4.11.6. זמזם נסיעה לאחור.
- 4.4.11.7. התרעה על רכבים בשטחים מתים.

4.4.12. מערכת מולטימדיה

- 3.4.1.1. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
- 4.4.12.1. בכל רכב תותקן עריסה קבועה לטלפון נייד.
- 4.4.12.2. מצלמת נסיעה לאחור תופעל אוטומטית בזמן נסיעה לאחור ובזמן פתיחת הדלת האחורית.

4.4.13. וו גרירה

ברכב תורכב מערכת וו גרירה אחורי (גרירה של המשקל המקסימלי לפי רישיון הרכב). התקנת המערכת תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

4.5. דיגום הרכב

4.5.1. כללי

- 4.5.1.1. הרכב יחולק לשני חללים מרכזיים ע"י מחיצה קשיחה.
- 4.5.1.2. חלל קדמי - תא לוחמים.
- 4.5.1.3. חלל אחורי - תא ציוד.
- 4.5.1.4. רצפת רכב תהיה כפולה לאורך כל תא הציוד והנוסעים (סולם מתחת לרצפה).
- 4.5.2. **מערכת חשמל**
- 4.5.2.1. כל חיבורי החשמל יוגנו ע"י נתיכים מתאימים בחיבור למערכת החשמל המקורית של הרכב.
- 4.5.2.2. יש לוודא גודל מצברים/אלטרנטור שתומכים בדיגום ומערכת הרכב.
- 4.5.2.3. יש לקבל אישור היצרן לשינויי/תוספת מערכת החשמל.
- 4.5.3. **מערכת 220V**
- 4.5.3.1. ברכב יותקן ממיר מתח ל-220V 1500 W (מיקום ע"פ החלטת המדגם).
- 4.5.3.2. מעל למדף להטענת האמצעים במרכזו ימוקם מפצל ל 6 שקעים.
- 4.5.3.3. בדופן הרכב בכל אחת משורות המושבים יותקנו שני שקעי 220 ושקע USB 2.4 אמפר לטעינת פלאפונים.
- 4.5.3.4. מערכת החשמל 220V תאושר ע"י בודק חשמל מוסמך רמה III.
- 4.5.4. **פאנל שליטה לנהג**

מעל למסך הפנימי של הנהג ימוקם פאנל שליטה לנהג עם החיוויים הבאים :

הערה: הפאנל לא יפריע לשדה הראייה לנהג

- 4.5.4.1. "תאורת פנים" - כפתור לכיבוי והדלקה של תאורת פנים.
- 4.5.4.2. "מתח 220V" - כפתור שיאפשר הפעלה של ממיר המתח.
- 4.5.4.3. "תאורה תא ציוד" - כפתור שידליק את התאורה בתא הציוד האחורי.
- 4.5.4.4. "תא אחורי פתוח" - חיווי תאורה שיידלק כשהתא האחורי נפתח.
- 4.5.4.5. "תאורת חוץ ימין" - כפתור הפעלה לתאורת חוץ צד ימין.
- 4.5.4.6. "תאורת חוץ שמאל" - כפתור הפעלה לתאורת חוץ צד שמאל.
- 4.5.4.7. "פליקרים" - כפתור שיפעיל את הפליקרים הקדמיים והאחוריים.
- 4.5.4.8. "פנסי ערפלי" - כפתור שיפעיל את פנסי הערפל הקדמיים.

4.5.4.9. "ביטול התראת רוורס" - כפתור שיבטל את החיווי הקולי של הנסיעה לאחור.

הערה: כל כפתור יהיה עם חיווי תאורה מובנה כשהוא נמצא במצב הפעלה ליד כל כפתור יופיע כיתוב עם יעוד הכפתור



תמונה מ.2: דוגמא לפאנל שליטה

4.5.5. **מערכת כריזה**

4.5.1. ברכב תותקן מערכת כריזה מסוג MICROCOM של CODE 3

4.5.6. **תא לוחמים**

4.5.6.1. **תאורה:**

- 4.5.6.1.1. בתא הלוחמים תותקן תאורה עם פנסי LED תחת תאי הציוד.
- 4.5.6.1.2. בחלל המרכזי של הרכב יותקנו 7 פנסי LED חזקים (18 יח' לד לפנס):
- 4.5.6.1.3. 2 פנסים מעל הספסל האחורי.
- 4.5.6.1.4. 2 פנסים מעל הספסל האמצעי.
- 4.5.6.1.5. פנס שימוקם מעל המפקד.
- 4.5.6.1.6. פנס שימוקם מעל הנהג.
- 4.5.6.1.7. פנס נוסף שימוקם מתחת למדף טעינת האמצעים על מנת להאיר את החלל שמאחורי המושבים האחוריים.
- 4.5.6.1.8. תאורת לילה לכל תא הנוסעים.
- 4.5.6.1.9. כיבוי מתג ההתנעה למצב OFF יכבה את התאורה הפנימית.
- 4.5.6.1.10. תאורה מינימלית כפתור ליד דלת הזזה.
- 4.5.6.1.11. פנס לד נשלף.

4.5.6.2. **מושבים**

- 4.5.6.2.1. סוג המושב יתואם עם נציג השב"ס.
- 4.5.6.2.2. ברכב יהיו 3 שורות מושבים.

- 4.5.6.2.3. מושב מפקד + מושב נהג.
- 4.5.6.2.4. ספסל אמצעי - 3 מושבים.
- 4.5.6.2.5. ספסל אחורי - 4 מושבים.
- 4.5.6.2.6. גב המושבים יהיה גבוהה מספיק להגן על הראש בעת בלימת חירום.
- 4.5.6.2.7. ניתן יהיה לקפל הגב של כל המושבים בספסל האמצעי ולהטות אותם אחורה למצב שכיבה.
- 4.5.6.2.8. ניתן יהיה להטות לאחור את הגב של המושבים בספסל האחורי עד למחיצה.
- 4.5.6.2.9. לכל המושבים יהיו חגורות בטיחות שיאושרו ע"י מעבדה מוסמכת ומשרד התחבורה.
- 4.5.6.2.10. מושבי הרכב במצב הנסיעה ועיגונם הרגיל יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת ומשרד התחבורה.
- מדיה** 4.5.6.3.
- 4.5.6.3.1. בתוך תא הלוחמים בקו של גב המושבים הקדמיים של המפקד והנהג ימוקם בגג מסך נופל בגודל "15.6 (אינטש).
- 4.5.6.3.2. בדשבורד באזור של המפקד ימוקמו הארכות לכל היציאות של המסך (VGA, USB וכו').
- 4.5.6.3.3. המסך יהיה מחובר למערכת השמע של הרכב.
- 4.5.6.3.4. 2 רמקולים אחוריים ימוקמו אחד בדלת צדית והרמקול השמאלי צמוד לגב של המושב האמצעי.

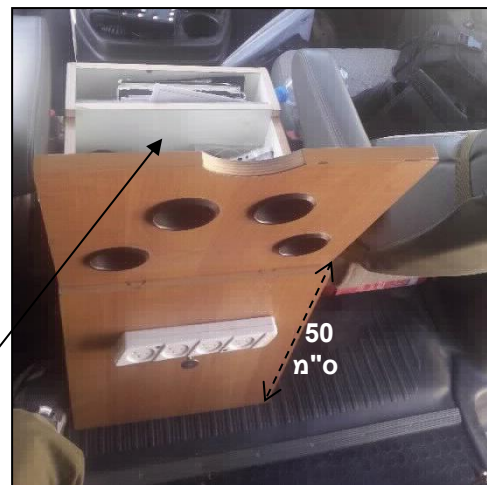
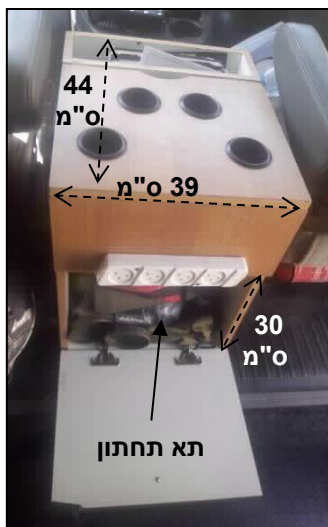


תמונה מס. 3 : מסך נופל

4.5.6.4. ארגז לאחסון ציוד בין מושב מפקד לנהג

- 4.5.6.4.1. בין מושב הנהג למושב המפקד ימוקם ארגז עץ לאחסון ציוד.
- 4.5.6.4.2. ניתן יהיה להסיר ולהתקין את הארגז במידת הצורך ללא תושבות שיישארו קבועות על הרצפה.
- 4.5.6.4.3. המכסה העליון יכיל מקומות לכוסות קפה בקוטר של 9 ס"מ.

הערה: הארגז לא יכיל את המפצל שקעים וממיר המתח



תמונה מס. 4: תאי אחסון בין מושבים קדמיים

4.5.6.5. תאי אחסון

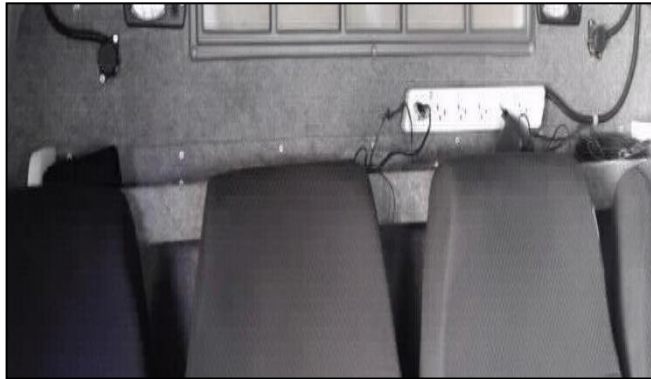
- 4.5.6.5.1. יבנו תאי אחסון לציוד אישי תחת הכיסאות.
- 4.5.6.5.2. החלל מתחת לספסל האחורי יהיה סגור כתא אחד גדול עם 4 דלתות שוות בגודלן.

- 4.5.6.5.3 החלל מתחת לספסל האמצעי יהיה סגור כתא אחד גדול עם 3 דלתות שוות בגודלן.
- 4.5.6.5.4 גובה של התאים יהיה 30 ס"מ, אך לא יפגע במבנה המושבים.
- 4.5.6.5.5 עומק התאים יהיה כעומק המושבים (בקו ישר עם תחתית המשענת ובקו ישר עם החלק הקדמי).
- 4.5.6.5.6 נעילת התאים תהיה ע"י מנעול קפיצי.



תמונה מס. 5: תאי אחסון

- 4.5.6.6 **מדף אחורי להטענת אמצעים**
 - 4.5.6.6.1 מאחורי הספסל האחורי ימוקם מדף להטענת אמצעים בגובה של ראש המושבים אך לא פחות מ-25 ס"מ מהתקרה.
 - 4.5.6.6.2 אורך המדף יהיה האורך המקסימאלי האפשרי ורוחבו יהיה 12 ס"מ.
 - 4.5.6.6.3 גובה השוליים של המדף יהיה 5 ס"מ.



תמונה מס. 6: דוגמא למדף אחורי

4.5.6.7. תאי אחסון בגג הרכב

4.5.6.7.1. לאורך הגג הפנימי בשני צדיו יהיו תאי אחסון פתוחים (בדומה למיניבוס)

4.5.6.8. התקן לקיבוע אלונקה

4.5.6.8.1. בתהליך הדיגום ימצא פתרון לקיבוע אלונקה בתוך תא הנוסעים.

4.5.6.8.2. אורך האלונקה מקצה הקרניים לקצה הקרניים : 205 ס"מ.

4.5.6.8.3. אורך הבד של האלונקה : 174 ס"מ.

4.5.6.8.4. מרווח בין 2 קרניים באותו צד : חיצוני - 56 ס"מ, פנימי - 48 ס"מ.

4.5.6.8.5. קוטר ידית 3.5 ס"מ.



תמונה מס. 7: מבנה אלונקה

4.5.6.9. תא ציוד אחורי

- 4.5.6.9.1. הכניסה לתא ציוד אחורי תהיה מהדלתות האחוריות.
- 4.5.6.9.2. מקום האחסון יחולק ע"י 2 מדפים רוחביים.
- 4.5.6.9.3. מיקום המדפים יהיה מודולארי וניתן להזזה
- 4.5.6.9.4. המדפים יהיו ברוחב של כל תא האחסון ובעומק של 100 ס"מ.
- 4.5.6.9.5. לכל מדף תהיה רשת רוחבית צפופה שתמנע מהציוד ליפול וניתן יהיה למתוח אותה ע"י תנינים.
- 4.5.6.9.6. בצידי רצפת הרכב ימוקמו שני ארגזים מקובעים לרצפה 25X25 לכל עומק התא עם אוזניים למנעול.



תמונה מ.8: מדפי אחסון אחוריים

4.5.6.10. תאורה

- 4.5.6.10.1. המדף העליון יואר על ידי פנסי LED עמידים שימוקמו בתקרה קרוב לדלת.
- 4.5.6.10.2. מתחת לשני המדפים ימוקמו פנסי LED עמידים (בשוליים שקרובים לדלת) שיאירו את המדף האמצעי ואת החלל שמתחתיו.
- 4.5.6.10.3. מתג הפעלת התאורה ימוקם בתא האחורי. התאורה תכבה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

4.5.6.11. נעילת דלתות

הדלתות האחוריות ינעלו בנוסף ע"י מנעול רתק חיצוני.

4.5.6.12. חלונות

כל החלונות בתא הציוד האחורי יחסמו באופן מוחלט ומאובטח באמצעות רשת מגן ושמשות כהות.

4.5.6.13. דיגוס חיצוני

- 4.5.6.13.1 בחלקו של תא המטען בשני צידו יותקנו תריסי גלילה לאורך כל גובה הרכב שיאפשרו גישה לציוד.
- 4.5.6.13.2 התריסים יהיו מותאמים למבנה הרכב ויהיו חלק אינטגרלי ממנו.
- 4.5.6.13.3 בתריסים יותקן מנגנון נעילה אוטומטי המחובר למערכת הנעילה של הרכב.
- 4.5.6.13.4 תאורת תא הציוד תדלק את פתיחת התריס.
- 4.5.6.13.5 באחת הדפנות יבנה תא להובלת כלב (על חשבון התא האחורי). מבנה התא יסוכם בעת הביצוע.
- 4.5.6.13.6 סולם עליה לגג יבנה על הדלת האחורית הימנית.



תמונה מ.9: תא להובלת כלב (דוגמא בלבד)

4.5.6.14. תאורה

- 4.5.6.14.1 בכל צד של הרכב יורכבו 2 פנסי עבודה, פנס מעל הדלתות האחוריות (תאורת LED).
- 4.5.6.14.2 השליטה על התאורה החיצונית תהיה מפאנל השליטה של הנהג וכל צד יידלק בנפרד.

4.5.6.14.3. התאורה החיצונית תוכל לעבוד ללא תלות בכך שהרכב יהיה מונע.

פליקרים 4.5.6.15

4.5.6.15.1. ברכב ימוקמו מספר פליקרים שיופעלו ע"י כפתור בפאנל שליטה של המפקד.

4.5.6.15.2. 2 פליקרים קדמיים מוסווים בגריל הקדמי

4.5.6.15.3. 2 פליקרים בדלתות האחוריות: בדלת הימנית בפינה הימנית העליונה ובדלת השמאלית בפינה השמאלית העליונה.

4.5.6.15.4. 2 פליקרים בחלונות צד של התא ציוד אחורי (1/3 אחרון של הרכב).

4.5.6.15.5. פליקר פנימי על פנל התא הקדמי.

הערה: כל פליקר אחורי יהיה בגודל של לפחות 14x6 ס"מ.

פנסי ערפל 4.5.6.16

4.5.6.16.1. יורכבו פנסי ערפל קדמיים.

4.5.6.16.2. פנסי הערפל יהיו פנסי LED.

סולמות: 4.5.6.17

4.5.6.17.1. על גג הרכב יותקן מתקן סולמות ייעודי לרכב גבוהה צד אחד סולמות וצד שני ארגז למגנים.

4.5.6.17.2. ההתקן הייעודי יאפשר הורדה והעמסה של הסולמות בצורה נוחה.

4.5.6.17.3. התאמת המתקן ליחידת המזגן על הגג.

4.5.6.17.4. עיגון ההתקן והסולמות יאושר ע"י מעבדה מוסמכת.



תמונה מס.10: מתקן להורדת סולם (דוגמא בלבד)

4.5.6.18. חיישני נסיעה לאחור

- 4.5.6.18.1. ברכב יותקנו חיישני נסיעה לאחור.
- 4.5.6.18.2. ברכב יותקן ההתראה קולית בעת בנסיעה לאחור.
- 4.5.6.18.3. הנהג יוכל לבטל את התראת החיישן ע"י כפתור בפאנל שליטה של הנהג.

4.5.6.19. מצלמה אחורית

- 4.5.6.19.1. ברכב מעל לדלתות הכניסה האחוריות תותקן מצלמה לנסיעה לאחור.
- 4.5.6.19.2. המצלמה תהיה מצלמת יום/לילה.
- 4.5.6.19.3. המצלמה תפעל באופן אוטומטי בשילוב הילוך אחורי.

4.5.6.20. אביזרים

- 4.5.6.20.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לרכב. (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).
- 4.5.6.20.2. היצרן יספק לכל רכב מערכת ניפוח גלגלים. עיגון המערכת יתואם בעת הביצוע.
- 4.5.6.20.3. יסופק בוקסה לפתיחת גלגלי הרכב עם מאריך וידית כח.
- 4.5.6.20.4. יסופק כל הציוד חובה לאוטובוס זעיר.

מראות ומצלמות .4.5.6.21

4.5.6.21.1 מראות חיצוניות חשמליות.

4.5.6.21.2 מראה חיצונית מעל דלת ימין לצפייה על

אזור דלת ההזזה.

ספרות .4.5.6.22

הספק יעביר ספרות הדרכה לרכב ולדיגום ב- 3 עותקים + עותק במדיה מגנטית.

נספח 2ז – סל 7 - נתונים טכניים לדגמים

נתוני הרכב	סל 7 שב"ס
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מומנט קג"מ/סל"ד	
הספק מנוע כ"ס/סל"ד	
בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)	
מספר כריות אוויר	
נפח מנוע	
ציון אבזור בטיחותי	
דרגת זיהום אוויר	
רוחב צמיג	
מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ	קדמי ____ אחורי ____
הגה קורס בזמן תאונה	קיים/לא קיים
ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה	קיים/לא קיים
גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).	
משקל העמסה מותר	
משקל כולל בק"ג	
מרווח גחון	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
ציון רמת בטיחות	
דיסק מאוורר קדמי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל קדמי	קיים/לא קיים
דיסק מאוורר אחורי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל אחורי	קיים/לא קיים
תקן יורו	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים	קיים/לא קיים
סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)	
קיבולת מיכל דלק בליטרים	
מערכת יציבות בלמים	קיים/לא קיים
סוג המצבר	
הספק מצבר	
תקופת אחריות למצבר (חודשים)	

	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
	מעיר בלימה אוטונומית
	מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)
משולב _____	צריכת דלק בק"מ לליטר וסוג דלק
	תיבת הילוכים
	משקל כולל ברישיון רכב
	גובה חימוני (כולל מזגן)
	כושר גרירה
	מערכת התרעה על תנועה בשטחים מתים
	גובה פנימי מרצפת הרכב עד התקרה
	הנעה 4X4

נספח 3ז - סל 7 - רשימת אישורים נדרשים לאישור אב טיפוס

1. רישום ורישוי כלי רכב תוצרת _____
2. מפרט לרכב.
3. רישיון רכב אזרחי.
4. רישיון רכב משטרת.
5. אישור מחלקת ביטחון.
6. שרטוט רישוי (מערך מושבים + משקלים) מאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
7. שקילות רכב (קדמי, אחורי, כולל).
8. אישור מבחן יציבות + בלימה על ידי מעבדה מוסמכת.
9. אישור סוג המושבים + והתקנה על ידי מעבדה מוסמכת.
10. אישור לחגורות בטיחות + התקנה על ידי מעבדה מוסמכת.
11. אישור לחץ אוויר בצמיגים על ידי יבואן הרכב.
12. אישור כושר מערכת המיזוג כולל חימום על ידי מעבדה מוסמכת.
13. אישור יצרן להתאמת גודל מצבר לכל מערכות הרכב והדיגום.
14. אישור מערכת וו גרירה כולל כושר גרירה על ידי מעבדה מוסמכת.
15. אישור עמידות חומרים בפני בעירה ורעילות (לבד, מושבים, סקאי, וכ"ו) ע"י מעבדה מוסמכת.
16. אישור מדרגות על ידי מעבדה מוסמכת.
17. אישור רמת הכהות של חלונות.
18. כתב אחריות יצרן הרכב כולל הדיגום (פירוט האריות לפי דיגום)
19. העתק טופס P.D.I.
20. אישור מערכת חשמל 230 V ע"י בודק חש מל מוסמך.
21. אישור יבואן התחברות ארגז לשלדה.
22. אישור יבואן על התחברות למערכת חשמל.
23. העתק אישור מעבר מבחן רישוי לפני מסירה.

נספח 4ז – סל 7- נספח מחירים לדיגומי סל 7 (דיגומי שב"ס)

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

אחריות מורחבת- תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

שב"ס	שב"ס	שב"ס	שב"ס	דגם הרכב המוצע
רכב מבצעי 4X4	14 מושבים	10 מושבים	8 מושבים	
				מחיר הרכב ע"פ מחירון
				אחוז הנחה ממחיר מחירון
				מחיר התוספות הנדרשות במפרט הטכני (נספח 1ז) ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב.
				אגרת רישוי
				אביזרי רישוי
				תוספת
				התקנת רשת נגד אבנים לשמשה קדמית + מתקן קיבוע ע"ג גג הרכב כולל מנואלה להרמת הרשת לגג בצורה נוחה ובטיחותית.
				התקנת משטח כיסוי פוליקרבונט נגד אבנים ע"ג ציר כולל נקודת עיגון לחלונות אחוריים + צדדיים.
				התקנת וו גרירה + רישום ברישיון הרכב.
				הרכב יסופק עם מערכת לאיתור כלי רכב לדוגמת איתרון, כדלקמן: מערכת מיגון פעילה כדוגמת 5002. מערכת ניהול צי רכב (שמה השיווקי באיתוראן "ערכת שב"ס באזר/ניתוק") הכוללת:

				יחידת איתור GPS Starlink קורא כרטיס מגנטי יחידת התנהגות נהג Safety
--	--	--	--	--

מחיר הדיגום	תיאור הדרישה	דיגום מושבים בהתאם לנספחים
	דיגום שבי"ס 8 מושבים	דיגום מספר ג'1
	דיגום שבי"ס 10 מושבים	דיגום מספר ג'2
	דיגום שבי"ס 14 מושבים	דיגום מספר ג'3
	דיגום רכב מבצעי שבי"ס 4X4	דיגום מספר ג'4

ערך גרט:

ערך גרט 8 מושבים

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

ערך גרט 10 מושבים

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

ערך גרט 14 מושבים

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

ערך גרט רכב מבצעי שב"ס

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

נספח ח1- סל 8- מפרט טכני

מפרט טכני לסל 8 אוטובוס זעיר מפואר להסעת 8 נוסעים

1. אוטובוס זעיר מפואר התקנה אינטגרלית.
2. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
3. נפח מנוע 1967 סמ"ק לפחות.
4. מומנט מנוע מינימלי 35 ק"ג/מ'.
5. הספק מנוע מינימלי 180 כ"ס לפחות.
6. אורך כולל 4,800 מ"מ לפחות
7. מרווח סרנים 3000 מ"מ לפחות.
8. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
9. הגה כוח.
10. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
11. 4 כריות אוויר לפחות.
12. מערכת ESP.
13. מערכת E.B.D/A.B.S.
14. מערכת B.A.S.
15. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 15.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 15.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 15.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 15.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 15.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
16. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
17. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ. (כניסה לחנייה בחניון תת קרקעיים).
18. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב.
19. מראות צד עם כוונון חשמלי.
20. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה חשמלית לכניסה ויציאת הנוסעים, בנוסף לדלתות הקדמיות.
21. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת + ידית אחיזה לעלייה נוחה.
22. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות:
 - 22.1 גימור יוקרתי.
 - 22.2 מושבי כורסה מעור בהיר ל- 8 נוסעים כולל נהג, (מושבי כורסה מותקנים בפס הייצור).
 - 22.3 חלונות היקפיים כהים.

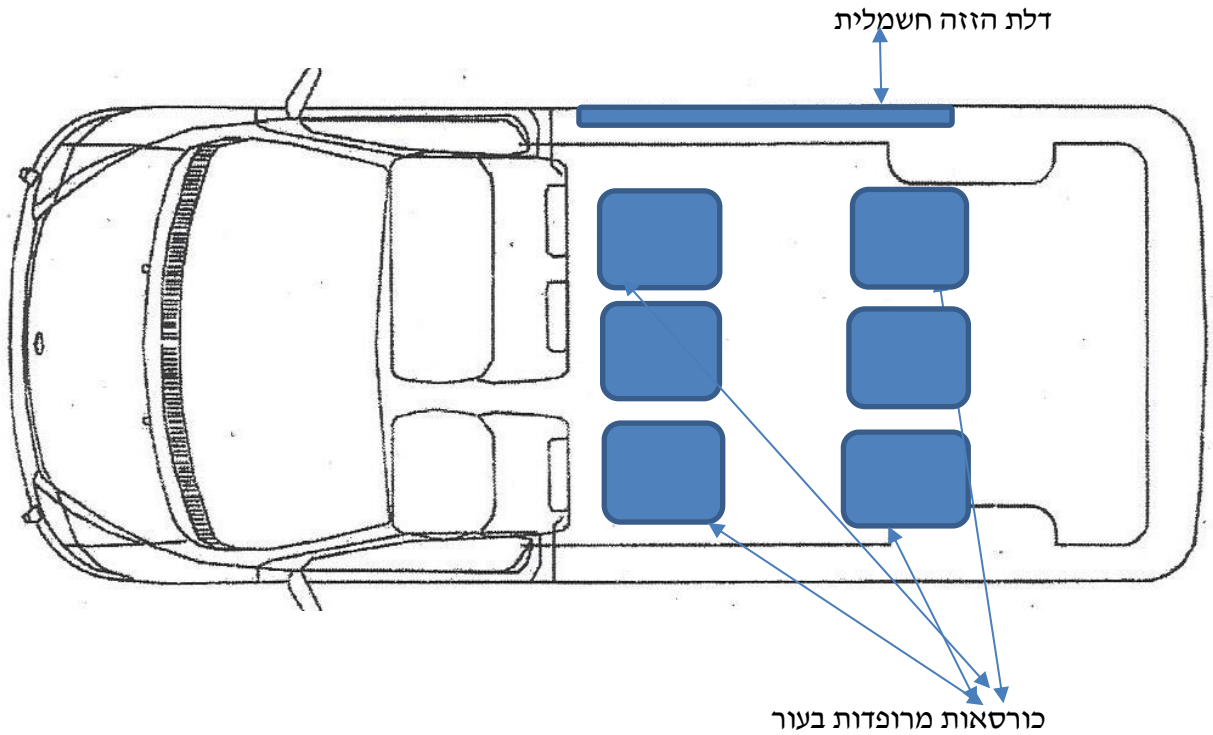


- 22.4 דלת הזזה חשמלית בדופן הרכב.
- 22.5 דלת אחורית מתרוממת עם חלון/או 2 דלתות כנף.
- 22.6 דיפון מלא ברכב.
- 22.7 זמזם אורות או כיבוי אורות עם סגירת המפסק.
- 22.8 אימובילייזר.

נספח ח2 - סל 8 - נתונים טכניים

דיגום	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
רוחב צמיג	
אורך בסיס גלגלים	
מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ	קדמי _____ אחורי _____
הגה קורס בזמן תאונה	קיים/לא קיים
ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה	קיים/לא קיים
גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).	
מומנט קג"מ/סל"ד	
נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.	
הספק כ"ס/סל"ד	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
דרגת זיהום אוויר	
דיסק מאוורר קדמי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל קדמי	קיים/לא קיים
דיסק מאוורר אחורי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל אחורי	קיים/לא קיים
תקן יורו	
בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)	
סוג דלק	
מספר כריות אוויר (2 לפחות)	
משקל עצמי בק"ג	
משקל כולל בק"ג	
מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות	
מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים	קיים/לא קיים
סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)	
קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ	
קיבולת מיכל דלק בליטרים	
מערכת יציבות בלמים	יש אין
מרווח סרנים	
הספק מצבר	
סוג המצבר	
תקופת אחריות למצבר (חודשים)	
אחריות לצמיגים (ק"מ)	
תדירות טיפולים	
מרחק בין שורות המושבים	
צריכת דלק בק"מ לליטר	עירוני _____

	מעיר בלימה אוטונומית
	מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב
	נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)



נספח ח-3 סל 8 - נספח מחירים

הצעה לרכישת אוטובוס זעיר מפואר (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מבניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

דגם הרכב המוצע	אוטובוס זעיר רכב מפואר
מחיר הרכב ע"פ מחירון (כולל מע"מ)	
אחוז הנחה ממחיר מחירון	
מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח ח1) ואינן כלולות במחיר המחירון	
אביזרי רישוי	
אגרת רישוי	
מחיר התוספת	תוספות
תוספת לדלת חשמלית	
תוספת מדרגה חשמלית	

ערך גרט :

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	מחיר הרכב עפ"י המחירון
	2023		
	2022		
	2021		
	2020		

נספח ט-1 מפרט טכני של 9

מפרט טכני לסל 9 רכב להובלת מטענים קטנים

1. רכב מסחרי אחוד בעל 5 מקומות ישיבה.
2. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
3. נפח מנוע 1967 סמ"ק לפחות.
4. מומנט מנוע מינימלי 30 ק"ג/מ'.
5. הספק מנוע מינימלי 120 כ"ס לפחות.
6. אורך כולל 5,800 מ"מ לפחות.
7. מרווח סרנים 3000 מ"מ לפחות.
8. גובה 2,400 מ"מ לפחות.
9. הגה כוח.
10. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
11. מערכת ESP.
12. מערכת E.B./A.B.S.
13. מערכת B.A.S.
14. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 14.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 14.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 14.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 14.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 14.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
15. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
16. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב.
17. מראות צד עם כוונון חשמלי.
18. דלתות נהג ונוסע, דלת צד ודלתות אחוריות להטענה
19. חלון אחד מאחור ליושבים בשורת המושב האחורית
20. רצפת אלומיניום באזור ההטענה והפריקה. מעלית משא תחתית להנפה של משקלים עד 350 ק"ג.
21. שליטה על הטלפון מגלגל ההגה, מערכת כריזה, אור כחול מהבהב מובנה בגריל, אור צהוב מהבהב מובנה בגריל וחלונות כהים.
 - 21.1 זמזם אורות או כיבוי אורות עם סגירת המפסק.
 - 21.2 אימוביליזר.
 - 21.3 צבע לבן.

נספח ט - 2 - סל 9 - נתונים טכניים

דיגום	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
רוחב צמיג	
אורך בסיס גלגלים	
מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ	קדמי ___ אחורי ___
הגה קורס בזמן תאונה	קיים/לא קיים
ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה	קיים/לא קיים
גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המיתקונים).	
מומנט קג"מ/סל"ד	
נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.	
הספק כ"ס/סל"ד	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
דרגת זיהום אוויר	
דיסק מאוורר קדמי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל קדמי	קיים/לא קיים
דיסק מאוורר אחורי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל אחורי	קיים/לא קיים
תקן יורו	
בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)	
סוג דלק	
מספר כריות אוויר (2 לפחות)	
משקל עצמי בק"ג	
משקל כולל בק"ג	
מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות	
מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים	קיים/לא קיים
סוג בלמים קדמיים: (דיסק, דיסק מאוורר)	
קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ	
קיבולת מיכל דלק בליטרים	
מערכת יציבות בלמים	יש אין
מרווח סרנים	
הספק מצבר	
סוג המצבר	
תקופת אחריות למצבר (חודשים)	
אחריות לצמיגים (ק"מ)	
תדירות טיפולים	
מרחק בין שורות המושבים	
מעיר בלימה אוטונומית	
מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב	

נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)	
צריכת דלק בק"מ לליטר	עירוני _____

דוגמא לרצפת אלומיניום ומשטח הרמה



משטח הנפה



נספח ט-3-סל 9- נספח מחירים

הצעה לרכישת רכב מסחרי להובלות קטנות (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

אחריות מורחבת- תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

דגם הרכב המוצע	רכב מסחרי להובלות קטנו
מחיר הרכב ע"פ מחירון	
אחוז הנחה ממחיר מחירון	
מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח ט) ואינן כלולות במחיר המחירון	
אביזרי רישוי	
אגרת רישוי	

ערך גרט :

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

נספח י-1 מפרט טכני של 10

מפרט טכני לסל 10 – אמבולנס

1. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
2. נפח מנוע 1967 סמ"ק לפחות.
3. מומנט מנוע מינימלי 35 ק"ג/מ'.
4. הספק מנוע מינימלי 180 כ"ס לפחות.
5. אורך כולל 4,800 מ"מ לפחות.
6. מרווח סרנים 3,000 מ"מ לפחות.
7. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
8. הגה כוח.
9. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
10. 4 כריות אוויר לפחות.
11. מערכת ESP.
12. מערכת E.B.D/A.B.S.
13. מערכת B.A.S.
14. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 14.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 14.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 14.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 14.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 14.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
15. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע MP3 עם 4 רמקולים, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
16. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ. (כניסה לחנייה בחניון תת קרקעיים).
17. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב.
18. מראות צד עם כוונון חשמלי.
19. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה חשמלית לכניסה ויציאת הנוסעים, בנוסף לדלתות הקדמיות.
20. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת + ידית אחיזה לעלייה נוחה.
21. בגוף הרישיון של כל אמבולנס יירשום "רשאי להסיע נפגעים, חולים, יולדות וצוות רפואי" שמספרים הכולל פרט לנהג לא יעלה על 6 נוסעים. המספר שיירשם ברישיון הרכב יכלול חולה באלונקה אחת, נוסע אחד ליד הנהג ולא יותר מ-4 נוסעים בספסל בהתאם למידות שלהלן וחישוב המשקלות יהיה בהתאם לסעיף שלהלן. בכל מקרה, מספר הנוסעים שיירשם ברישיון לא יעלה על 6, מלבד הנהג.

22. כל החיווט החשמלי בתוך הרכב ומחוצה לו יהיה מוגן מפני לחות וכן החיבורים החשמליים יהיו מוגנים מפני מים או קורוזיה.
23. כל מרכיבי מערכת החשמל יהיו נגישים לבדיקה ואחזקה שוטפת.
24. מערכות חשמל אשר מפיקות השראה אלקטרומגנטית חזקה יהיו מוגנים על ידי ציפויים שיפחיתו מעצמת ההשראה (מסוככים) על מנת למנוע ככל האפשר הפרעות למערכות קשר ו/או למכשירים רפואיים אחרים (מוניטור, קוצבים)
25. הכיתוב על הרכב יכלול את הדרישות הבאות:
26. אמבולנס פרטי: כיתוב בצבע כחול בצד הרכב על דלת הנוסע סמל מגן דוד כחול, פס כחול לאורך כל הרכב, בחלקו האחורי של צד הרכב יהיה רשום 'אמבולנס פרטי' בצבע כחול.
27. אמבולנס בבעלות מד"א: כל הסמלים והרישומים יהיו בצבע אדום כדלקמן:
28. סמל מגן דוד וה"לוגו" בעברית ובאנגלית משני צידי הרכב, הרישום "אמבולנס" בחזית ומאחור וכן הפס מסביב לאמבולנס ברוחב 170 מ"מ עד 200 מ"מ.
29. אמבולנס לטיפול נמרץ – כל הסמלים והרישומים יהיו בצבע כתום כדלקמן:
30. סמל מגן דוד וה"לוגו" המסחרי של בעל האמבולנס משני צידי הרכב, הרישום "אמבולנס" בחזית ומאחור וכן הפס מסביב לאמבולנס ברוחב 170 מ"מ עד 200 מ"מ.
31. דיגומים אפשריים לאמבולנס:
- 31.1 יותקן ספסל המיועד למלווים או לצוות רפואי, בעל מספר מקומות ישיבה מרבי ל-4 נוסעים, אורכו לא יעלה על 200 ס"מ (בין 47 ל-50 ס"מ לנוסע) עם חגורות בטיחות על פי מספר המושבים.
- 31.2 על מנת לאפשר ישיבה של הרופא ליד ראש החולה ניתן לקצר את הספסל ב-50 ס"מ כך שיהיה בעל מספר מקומות ישיבה ל-3 נוסעים ולהתקין מושב עבור הרופא ליד ראש האלונקה – המושב יצוייד בחגורת בטיחות ויעוגן לרצפת הרכב.
- 31.3 עבור אמבולנס לטיפול נמרץ – הספסל יהיה באורך של 280 ס"מ לפחות
- 31.4 במקרה שבו הרופא יושב ליד ראש החולה ניתן יהיה לקצר את הספסל ל-145 ס"מ.
32. תאורה פנימית
- 32.1 אורות בתא החולה.
- 32.2 פנסי התאורה יותקנו בתקרת תא החולה. הפנסים יפיצו אור לבן בלבד, מספר הפנסים הינו חופשי ובלבד שהאור אשר יופץ יאפשר עבודה רציפה ללא מאמץ ראייתי מצד הצוות הרפואי.
33. חובה לשים דגש על האזורים בגובה ראשי הצוות על הפינות החדות של ארונות השירות, הריפוד יהיה מחומר פלסטי עמיד לניקוי במים וסבון.
34. ברכב תותקן אלונקת גלגלים קורסת, אלונקה הבנויה ממשטח קשיח מחומר מתכתי בלתי מחליד המורכב על מערכת זרועות ועל גלגלים. האלונקה ניתנת להורדה לגובה הרצפה, גובה מינימאלי בזמן קריסה לרצפה 25 ס"מ.
35. המזרון שיונח על האלונקה יהיה עשוי מחומר סינטטי הניתן לשטיפה, ללא חריצים או חורים העלולים לשמש מקור להצטברות של פסולת ומקור לזיהומים, תסיסה וריקבון. עוביו של

- המזרון יהיה אחיד ולא יעלה על 9 ס"מ ויצויד ב-3 חגורות כאמצעי אבטחה לקשירת חולה לאלונקה.
- ברכב יותקנו ההתקנים הבאים :
36. התקן לתפיסת אלונקת גלגלים שתעגן את האלונקה לרצפת האמבולנס משני צידי האלונקה בחלק הקדמי והאחורי בצורה בטיחותית.
37. התקן לתפיסת מיכל חמצן בקיבולת של 20 ליטר לפחות.
38. התקן לתפיסת כיסא מתקפל להורדת חולה.
39. התקן לתפיסת לוח גב.
40. מבנה ומידות השטח המיועד להובלת חולים :
- 40.1 אורך רצפת פנים של התא יהיה כזה שיאפשר להעמיד על הרצפה אלונקה שאורכה כולל ידיות 20 ס"מ לפחות.
- 40.2 הרוחב בין הדפנות (קירות) הפנימיות – 160 ס"מ לפחות כשהוא נמדד ברצפה או בתקרה לא יילקחו בחשבון אולם יש להבטיח כי לא יגרמו לפגיעה בנוסעים.
- 40.3 הגובה מפני המושבים לתקרה – 90 ס"מ לפחות במצב ריפוד שקוע.
- 40.4 רוחב פתח אחורי לכניסת חולים – 100 ס"מ לפחות.
- 40.5 גובה פתח אחורי לכניסת חולים 110 ס"מ לפחות.
- 40.6 הרצפה בתא החולה תהיה עשויה מחומר פלסטי כגון וינייל או לינולאום כאשר המשטח יהיה עשוי מיחידה אחת ללא תפרים ו/או הדברות. הרצפה תהיה אופקית לחלוטין לכל אורכה בעל כיוון למעט כ-20 ס"מ באזור הדלתות האחוריות שם תותר זווית של עד 10 מעלות לכיוון הקרקע וזאת על מנת לסייע להעמסה נוחה יותר של אלונקת הגלגלים.
- 40.7 ציפוי הרצפה יודבר את המרכב או למשטח עץ בהדבקה קבועה ואחידה כמו כן משטח הרצפה יעלה לכיוון הקירות של תא החולה עד לגובה מינימאלי של 5 ס"מ לפחות וזאת על מנת לצור אמבט מחומר בלתי חדיר לנוזלים, דם, הפרשות וכו'.
- 40.8 הקירות הצדדיים והגג של תא החולה יהיו כפולים עם בידוד מחום, קור ורעש. פנים תא החולה ירופד ככל הניתן במשטחים סופגי זעזועים (ספוג או חומר דומה) על מנת להגן על הצוות מפני חבלות בזמן נסיעה או תנועה פתאומית.
41. אפשרות לצור קשר בין מדרגה אחורית ברוחב דלת הכניסה :
- 41.1 המדרגה תהיה מחומר מתכתי בעלת גימור אשר ימנע החלקה של העומד עליה (חספוס או הבלטות של משטח הדריכה).
- 41.2 ברכב יהיו 2 דלתות אחוריות הנפתחות לצדדים או דלת אחת הנפתחת כלפי מעלה.
- 41.3 תא נהג יצוייד במכשיר קשר ו/או טלפון נייד עם דיבורית קבועה המסוגל לקלוט ולשדר, כמו כן, תהיה תא הנהג ותא המיועד להסעת חולה.
- 41.4 ברכב בעל הפרדה בין תא הנהג לתא החולה, תותקן גם בתא החולה מערכת קירור וחימום.
- 41.5 יותקן זרקור אחורי בקצה הגג או בפינת התא הפנימי אשר יופעל עם פתיחת הדלתות או מתא הנהג. או יותקן בפינת התא הפנימי, יש להבטיח כי לא יפריע לנוחיות ובטיחות הכניסה/היציאה מהפתח האחורי.

- 41.6 בתא נהג תימצא נורת ביקורת המזהירה את הנהג שאין לנוע שהזרקור מופעל.
- 41.7 אמצעי אזהרה : באמבולנס שנקבע כרכב ביטחון יותקן על גג הרכב פנס אזהרה מהבהב או מסתובב בצבע אדום, כפי שנקבע בתקנות התעבורה ובתוספת שנייה חלק ג' וגן אות אזהרה בסירנה אשר משמיעה קול עולה ויורד.
- 41.8 משקל האמבולנס הכולל מבנה פנימי, חיצוני, הציוד, החולה, הצוות הרפואי, מלווים, הנהג וכדי לא יעבור את המשקל הכולל המותר וכן העומסים על הסרנים כפי שנקבעו על ידי יצרן הרכב.
42. מבנה האמבולנס :
- 42.1 תותקן מחיצה מאחורי גב מושב הנהג בהתאם לדרישות הבאות :
- 42.2 המחיצה תותקן כך שלא תפריע להזזת כסא הנהג למצבו האחורי ביותר ותגן על פלג הגוף העליון מגובה מושב הנהג לכיוון התקרה.
- 42.3 רוחב המחיצה יהיה 40 ס"מ לפחות
- 42.4 מרכז המחיצה יהיה מול מרכז ההגה.
- 42.5 המחיצה יכולה להיות שקופה או עשויה מרשת
- 42.6 ארונות מאחורי גב מושב הנהג ייחשבו כחלק מהמחיצה לחישוב הרוחב.
43. מתקונים נוספים :
- 43.1 תאי איחסון ציוד רפואי באמבולנס.
- 43.2 תאים גדולים 4.
- 43.3 תאים בנוניים 26.
- 43.4 תאים קטנים 39.
- 43.5 חיבור חמצן לעל ראש המטופל.
- 43.6 מדף גדול להנכת דפיברילטור כפפות מד לחץ דם .
- 43.7 מתחת לספסל תא איחסון לכול אורך הספסל.
- 43.8 ממיר מתח מ-24 V 220V V 2 שקעים.
- 43.9 ארון לבלון חמצן גדול.
- 43.10 מתקנים לתליית שקיות עירוי.
- 43.11 מוט אחיזה בגג ברכב.
- 43.12 שקע טעינה נתיק כולל מטען למצברים של הרכב.

נספח י-2 - סל 10 - נתונים טכניים

דיגום	נתונים
תוצר ודגם הרכב המוצע	
בסיס גלגלים	
מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ	קדמי ____ אחורי ____
הגה קורס בזמן תאונה	קיים/לא קיים
ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה	קיים/לא קיים
גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים).	
מומנט קג"מ/סל"ד	
נפח מנוע עד 3200 סמ"ק.	
הספק כ"ס/סל"ד	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
דרגת זיהום אוויר	
דיסק מאוורר קדמי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל קדמי	קיים/לא קיים
דיסק מאוורר אחורי	קיים/לא קיים
דיסק רגיל אחורי	קיים/לא קיים
תקן יורו	
בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ)	
סוג דלק	
מספר כריות אוויר (2 לפחות)	
משקל עצמי בק"ג	
משקל כולל בק"ג	
מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות	
מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים	קיים/לא קיים
סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)	
קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ	
קיבולת מיכל דלק בליטרים	
מערכת יציבות בלמים	יש אין
מרווח סרנים	
הספק מצבר	
סוג המצבר	
תקופת אחריות למצבר (חודשים)	
אחריות לצמיגים (ק"מ)	
תדירות טיפולים	
מרחק בין שורות המושבים	
צריכת דלק בק"מ לליטר	עירוני _____
נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)	
דלת הזזה חשמלית	

נספח 3 – סל 10- נספח מחירים

הצעה לרכישת אמבולנס (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____
 תוצר ודגם הרכב _____
 נפח מנוע _____

אחריות מורחבת- תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

דגם הרכב המוצע	אמבולנס
מחיר הרכב ע"פ מחירון	
מחיר התוספות הנדרשות במפרט זה ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב.	
אחוז הנחה ממחיר מחירון	
אביזרי רישוי	
אגרת רישוי	
מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח 1) ואינן כלולות במחיר המחירון	

תוספות	מחיר התוספת
דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות	
פירוט התוספות שנדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון ⁵ ושיסופקו לפי דרישה	
תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)	
אספקה והתקנת פטיש חילוץ	
אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג, תקני על פי תקנות התחבורה	
אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג/מתחת לכסא הנוסע לצד הנהג, על פי בחירת הלקוח.	
אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב, המיקום	

⁵ במידה וידרשו מתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הני"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר

	יהיה על פי בחירת הלקוח.
	אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי).
	התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח א1.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" כולל חיווט ואנטנת גג/חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר.
	התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.
	אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.
	התקנת גשר תאורה כולל מעי חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.
	התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאיחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה.
	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה.
	אספקה והתקנת מתקן למספר מתחלף בהפעלה מכנית ידנית.
	אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה.
	אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) /הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)
	אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי. 2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים ייראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) /הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)
	אספקה והתקנת יחידת מיזוג אחורית כולל תעלות, מיקום פתחי האוויר יהיה בהתאם לבחירת המזמין
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל

	עריסה אוניברסלית, במידה ואין כרית יותקן מעמד מתכת לעריסה
	אספקת תיק עזרה ראשונה
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

מחיר הרכב עפ"י המחירון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

נספח יא- נתונים טכניים למילוי ע"י היבואן

תיאור מאפיין סיווג	ערך דגם חדש	תיאור מאפיין סיווג	ערך
בקרת יציבות ((ESP)		בקרת יציבות ((ESP)	כ/לא
דגם הרכב		דגם הרכב	
דרגת זיהום אוויר		דרגת זיהום אוויר	1-15
רמת איבזור בטיחות		רמת איבזור בטיחות	1-8
דרגת רישיון מתאימה		דרגת רישיון מתאימה	B
הספק (כ"ס)		הספק (כ"ס)	98
חישוק כפול		חישוק כפול	כ/לא
טורבו		טורבו	כ/לא
כושר גרירה		כושר גרירה	725 ק"ג
כושר נשיאה		כושר נשיאה	400 ק"ג
כינוי מסחרי		כינוי מסחרי	
מידת צמיג קדמי		מידת צמיג קדמי	215/60R17
קוד עומס צמיג קדמי		קוד עומס צמיג קדמי	96
קוד מהירות צמיג קדמי		קוד מהירות צמיג קדמי	H
מידת צמיג אחורי		מידת צמיג אחורי	215/60R17
קוד עומס צמיג אחורי		קוד עומס צמיג אחורי	96
קוד מהירות צמיג אחורי		קוד מהירות צמיג אחורי	H
ממוגן אבנים		ממוגן אבנים	כ/לא
ממוגן ירי		ממוגן ירי	כ/לא
מסלול		מסלול	כביש/שטח
מספר נוסעים (כולל נהג)		מספר נוסעים (כולל נהג)	5
מספר מצברים		מספר מצברים	1 יח'
סוג מצבר		מידת מצבר התנעה	V 21012
מרכב		מרכב	רכב פנאי
משקל כולל		משקל כולל	1,000 ג"ק
משקל מורשה		משקל מורשה	380 ק"ג
משקל עצמי		משקל עצמי	1,380 ג"ק
נפח מנוע		נפח מנוע	1,798
סוג דלק		סוג דלק	בנזין 95
אוריאה		אוריאה	כ/לא
סוג הנעה		סוג הנעה	4X2
סוג מונה		סוג מונה	ק"מ
צבע		צבע אפשרי	אפור גרניט מטאלי
צבע			אפור מתכתי מטאלי
צבע			כסף מטאלי
צבע			לבן פנינה מטאלי
קבוצת רישוי		קבוצת רישוי	2
קוד ביטוח		קוד ביטוח (לוי יצחק)	
קוד דגם		קוד דגם (רישוי)	
סמל יצרן		סמל יצרן רישוי)	
קיבולת מיכל דלק		קיבולת מיכל דלק	43 ליטר

כך/לא	רכב היברידי		רכב היברידי
סטייל/אמבישיין/פרימיום	רמת גימור		רמת גימור
12 חודש	תדירות טיפול (חודשים)		תדירות טיפול (חודשים)
15,000	תדירות טיפול (ק"מ/שעה)		תדירות טיפול (ק"מ/שעה)
אוטומטית/ידנית/רובוטית	תיבת הילוכים		תיבת הילוכים

נספח יב- הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 4 לאספקת מסחריותם מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסלים אליו/הם אני מגישה הצעתי:	

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.
- 2.5. אין לספק מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

4. עצמאות המציע

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף בתיחור.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, בקשר עם ביצוע השירותים במכרז זה.

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

נספח יג- תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

טלפון מנפיק הערבות: _____ מס' סניף: _____

כתובת מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____

רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד _____

שם מורשה החתימה 1: _____

שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערכים (להלן ביחד ו/או לחוד "הנערב"): _____

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות:

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.

הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____

תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף

הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות.

- במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

- _____ : אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות
- _____ : אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות
- _____ : אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות
- _____ : אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות
- _____ : אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות

נספח יד- התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1. דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;

1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.3. ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל.

1.2. ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2. יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה יעשה לפי דוגמא.

1.2.3. יצור חלקי התקנה של דרך המלך יעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום האב טיפוס:

2.1. התקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:

3.1. אמצעי קשר:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח	M30TSS9PW1N	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
רמקול למקמ"ש APX7500 W13	HSN4023B	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון למקמ"ש APX7500	HMN1089	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500	HMN4079	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500	PHCN4000	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ	HAF4013	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

3.2. מגבר כריזה:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
רמקול קרן מלבני	1059826	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	D3100 1064976	מגבר צופר
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		בקרה למגבר צופר
משטרת ישראל	משטרת ישראל	1065356	מיקרופון למגבר צופר

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך":

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HAVIS DN-PAN-701	עמדת עגינה לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		מקלדת לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	1022904	מפצל usb
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	brother packet jet 3	מדפסת "הדס"
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		קורא ביומטרי
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		ספק כוח לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו:

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול:

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר

יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל יעודי (כמפורט בסעיף 5):

4.1.4. ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק

התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י

המפורט בסעיף 5.

4.1.6. אנטנה למקמ"ש:

4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.

4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.

4.2. מערכת כריזה המותקנת תכלול:

4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי.

- 4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי ;
- 4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911 ;
- 4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45 ;
- 4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם ;
- 4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי ;
- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב ;
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;
- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;
- 5.4. הנת"ך הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחובר צמוד למצבר עם בית נת"ך אטום מגומי ל A30 ;
- 5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;
- 5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;
- 5.7. כול החיווט והדרישות המתוארת לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;
- 5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

אחריות אספקה והתקנה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
יבואן הרכב-אופציה	HKN4191B	כבל מתח למקמ"ש
יבואן הרכב-אופציה	3000475378	כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	HKN6169	כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	PMLN4958	כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	HKN6188A	כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית
יבואן הרכב-אופציה	1009849	כבל נתונים לכריזה
יבואן הרכב-אופציה	1009975	כבל מתח למגבר צופר
יבואן הרכב-אופציה	1041211	כבל פנדל 2x1.5 באורך של 6 מטר
יבואן הרכב-אופציה	1042855	צינור שרשורי 11 מ"מ
יבואן הרכב-אופציה	1030152	סקווש נדבק (זכר+נקבה)
יבואן הרכב-אופציה	1041222	כבל דו גידי

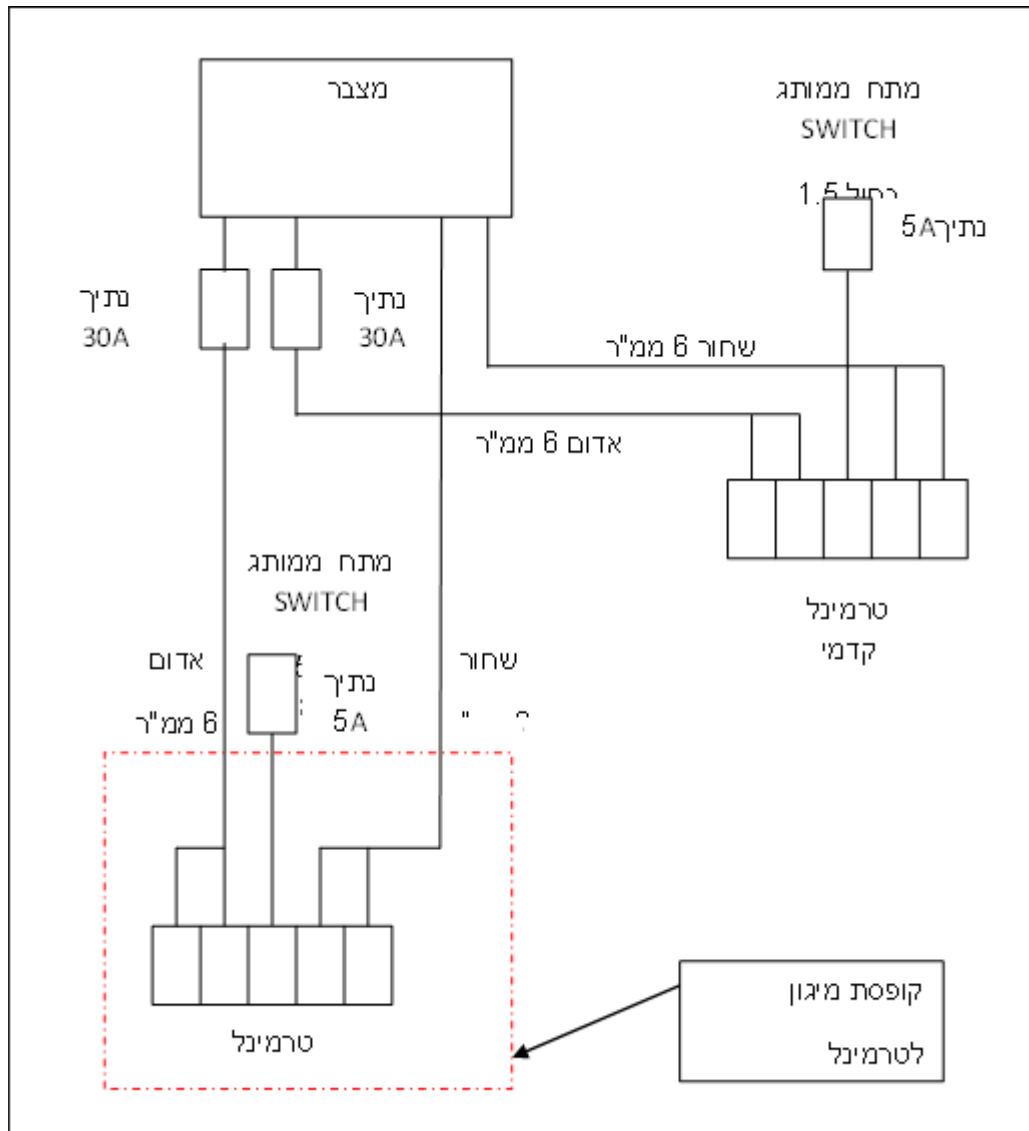
7. עבור מכשיר קשר ומגבר צופר :

אחריות התקנה	אחריות יצור/רכש	תיאור הפריט :
יבואן הרכב-אופציה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס"	מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה כללי למקמ"ש APX
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה למגבר צופר
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה לדרייבר

8. חלקי ההתקנה הנדרשים להתקנת מערכת מחשוב "דרך המלך" :

אחריות התקנה	אחריות יצור/רכש	תיאור הפריט :
יבואן הרכב-אופציה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לסרטוט בתיק ההנדסי	זרוע לעמדת עגינה
יבואן הרכב-אופציה		מתקן למדפסת
יבואן הרכב-אופציה		מתקן לביומטרי
יבואן הרכב-אופציה		מתקן למקלדת
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה

דיאגרמת פריסת חשמל כללית



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.
10. כל המתקונים שייצרו ע"י הזכייך יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מק"ש.

תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)	
<p>אנטנת גג למקמ"ש</p> 	<p>בקרה למקמ"ש O3</p> 
<p>O5</p> 	<p>מקמ"ש</p> 
<p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p> 	<p>O3</p> 
<p>O5 – רמקול למקמ"ש</p> 	<p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p> 
<p>עמדת עגינה לטאבלט</p>	<p>קורא ביומטרי</p>

	
	<p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p> 
<p>דרייבר מרובע</p> 	<p>מגבר צופר</p> 
<p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p> 	<p>דרייבר עגול</p> 

נספח ט' - הסכם רכש

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2023

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד;

לבין:

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום _____;

הואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 4 מכוח מכרז המסגרת (להלן – ההצעה והתיחור, בהתאמה) לרכבים מסחריים, המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור;

והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____ לאספקת כלי רכב מסוג _____;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
 - 1.5.1. נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
 - 1.5.2. נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

- 2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.
- 2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; הפקדת ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.
- 2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.
- 2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מסחריים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:
- 2.4.1. סל 1- רכב מסחרי קצר נמוך מעל 3.5 טון.
- 2.4.1.1. מתוצר: _____
- 2.4.1.2. מדגם: _____
- 2.4.2. סל 2- רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר שישמש כרכב בטיחות מס' 1 - להסעת נוסעים וחולים באלונקה/כסאות נכים.
- 2.4.2.1. מתוצר: _____
- 2.4.2.2. מדגם: _____
- 2.4.3. סל 3- אוטובוס זעיר להסעת 13-14,16,19 נוסעים, לא כולל נהג, בשלושה דיגומים
- 2.4.3.1. מתוצר: _____
- 2.4.3.2. מדגם: _____
- 2.4.4. סל 4- רכב מסחרי 2X4 עד 4.75 טון.
- 2.4.4.1. מתוצר: _____
- 2.4.4.2. מדגם: _____

- 2.4.5. סל 5- רכב מסחרי 2X4 עד 5 טון.
- 2.4.5.1. מתוצר: _____
- 2.4.5.2. מדגם: _____
- 2.4.6. סל 6- רכב מסחרי 4X4 עד 5 טון.
- 2.4.6.1. מתוצר: _____
- 2.4.6.2. מדגם: _____
- 2.4.7. סל 7- רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר ליחידות שבי"ס, ב-4 דיגומים, להסעת 8 נוסעים, 10 נוסעים, 14 נוסעים ורכב 4X4.
- 2.4.7.1. מתוצר: _____
- 2.4.7.2. מדגם: _____
- 2.4.8. סל 8- אוטובוס זעיר להסעת 7 נוסעים, לא כולל נהג, מדגם מפואר להסעת אח"מים.
- 2.4.8.1. מתוצר: _____
- 2.4.8.2. מדגם: _____
- 2.4.9. סל 9- רכב מסחרי אחוד להובלת מטענים עד 3.5 טון
- 2.4.9.1. מתוצר: _____
- 2.4.9.2. מדגם: _____
- 2.4.10. סל 10- אמבולנס
- 2.4.10.1. מתוצר: _____
- 2.4.10.2. מדגם: _____

3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 1 בדצמבר 2024.

3.2. המזמין רשאי, לשיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.

4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח, וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

6. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

7. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

8. כתובות הצדדים

- 8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.
- 8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.
- 8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:
- 8.3.1. שם: _____
- 8.3.2. טלפון: _____
- 8.3.3. דואר אלקטרוני: _____
- 8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

ולראיה באו הצדדים על החתום

בשם ספק המסגרת הזוכה

שם: _____
תפקיד: _____

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

בשם המזמין

מר יריב גבאי
מנהל מינהל הרכב הממשלתי

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

גברת מירי בן שטרית
חשבת משרד האוצר

(חתימה וחותמת)

(תאריך)